A propos du chapitre 24:

Le chapitre 24 concerne les outils. "Le bon outil fait la moitié du boulot" est une expression qui illustre bien ce chapitre. Que vous ayez besoin d'un petit outil ou d'un outil professionnel tout ce dont vous avez besoin est dans ce chapitre. Jims USA, Cruz Tools, Loctite sont des noms qui doivent vous dire quelque chose. Et parce que l'électronique de plus en plus apparaître comme équipement standard chaque année nouveau modèle, il y a aussi une demande croissante d'outils professionnels pour le diagnostic et le dépannage. C'est là que le système de diagnostique Diag-4-Bike entre en jeu. Développé en Europe par des gens qui sont LES professionnels pour ceux qui en ont besoin, c'est un outil facile à utiliser multi-lingue et qui marche sur les motos européennes et les Harleys. Le logiciel est fréquemment mis à jour pour suivre les derniers développements et les nouveaux modèles.



Banc Zodiac d'équilibrage des roues qui est de haute qualité et à un prix très abordable

Ces nouveaux outils spéciaux sont conçus pour les mécaniciens professionnels, mais aussi rendre la vie facile aux bricoleurs

Les douilles Cruz Tools sont de qualité professionnelle, mais à un prix pour satisfaire tous les budgets

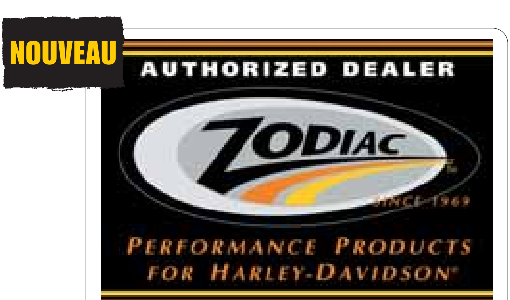
ECU, EFI, J-1850, Can-Bus, il ya de plus en plus d'électronique sur les modèles chaque année. Pour les ateliers Professionnels qui prennent les choses au sérieux il n'est pas possible de se passer du système de diagnostique Diag-4-Bike multi-lingue

PRODUITS PUBLICITAIRES ZODIAC

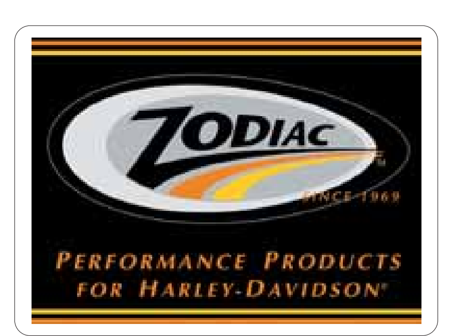
De nouveaux produits pour les points de vente Zodiac avec drapeaux, autocollants et panneaux. Les autocollants se font en différentes tailles et se font aussi en versions pour mettre derrière les vitres.

Note aux consommateurs: Si vous vous trouvez dans un magasin Harley et que vous ne voyez pas un de ces articles vous pouvez commencer à vous demander si vous êtes au bon endroit!

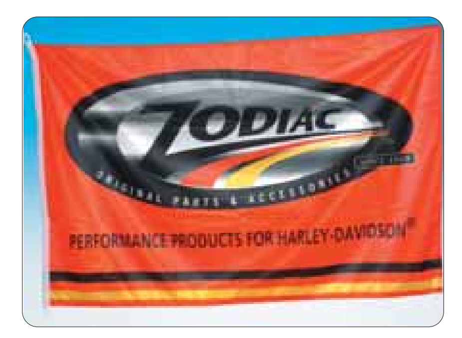
NOUVEAU



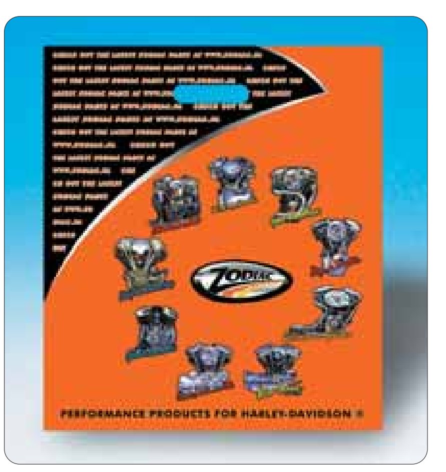
999964 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm)
999963 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm) pour vitres
999966 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm)
999965 Autocollant Zodiac Authorized Dealer, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm) pour vitres



999960 Autocollant Zodiac, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm)
999959 Autocollant Zodiac, 8 1/4" x 11 11/16" (21 x 29.7 cm), pour vitres
999991 Autocollant Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm)
999992 Autocollant Zodiac, 17 5/16" x 23 5/8" (44 x 60 cm) pour vitres
999923 Autocollants Zodiac, ovales 5 3/4" x 2 19/32" (14.5 x 6.6 cm), les 100



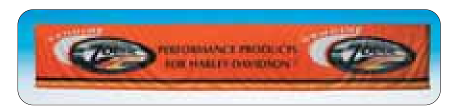
999976 Drapeau Zodiac 40" x 60" (100 x 150 cm)



SACS PLASTIQUE ZODIAC

Fabriqués en Polyéthylène basse densité recyclable, ces sacs noirs sont imprimés en couleurs avec le logo Zodiac entouré des huit différents moteurs Harley: Ironhead Sportster, Evolution Sportster, Flathead, Panhead, Knucklehead, early-late Shovel et l'Evolution Big-Twin. On a même entendu murmurer que ces sacs seraient un futur collector tellement ils sont jolis. Ces sacs font 41 cm de large et 47 de haut. Vendus en carton de 25 pièces.

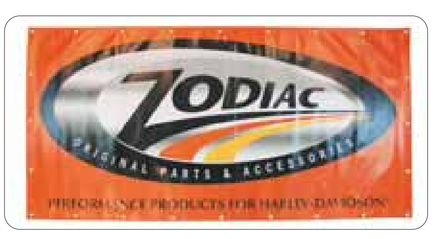
999822 Sacs plastique Zodiac, 25 pièces



BANNIERE ZODIAC BANNER

Une énorme bannière de 6 mètres de long et 1 mètre de haut avec des oeillets en cuivre emboutit. Elle comporte deux fois le logo Zodiac avec notre slogan "performance products for Harley-Davidson". Fabriquée en tissus polyester très solide et avec une impression de haute qualité qui durera des années peu importe si la bannière est utilisée en intérieur ou en extérieur.

999989 Bannière Zodiac



BANNIERE AVEC LOGO ZODIAC

Cette bannière a le logo Zodiac et elles est fabriquée en Vynile solide avec des oeillet en cuivre sertis. Mesure 200 x 100 cm (79" x 39").

999824 Bannière avec logo Zodiac 200 x 100 cm



ENSEIGNE METALLIQUE SPECTRO

Cette enseigne métallique Spectro mesure 29 par 17 inches (74 x 43 cm) et est disponible pour les revendeurs Zodiac seulement.

999908 Enseigne Spectro métal pour dealer

NOUVEAU



PANNEAUX DE JOINTS JAMES GASKET

Ces solides panneaux James Gaskets en trios couleurs font 32" (81 cm) de haut et 48" (122 cm) de large et ils sont prêts à monter sur des panneaux d'épaisseur de 1/8" (3 mm) ou 1/4" (6 mm) avec des trous de 1" (25.4 mm) d'écartement. Chaque panneau est livré avec le montage anisi que les crochets métalliques ainsi que les bilsters pour petits objets. Ces panneaux sont en vinyle épais pour des années d'utilisation.

742870 Joints et joints spy moteur pour Shovelhead Big Twins de 1965 à 1984
742871 Joints et joints spy moteur pour Panheads et Knuckleheads de 1936 à 1964
742872 Joints et joints spy moteur et primaire pour 1986 à 2003 Sportster
742873 Joints et joints spy moteur pour Evolution Big Twins de 1984 à 1999
742874 Joints et joints spy moteur pour Twin Cams de 1999 au présent





DIAGNOSTIQUE DIAG-4 BIKE

La Diag-4-Bike est un outil professionnel de diagnostic pour Harley-Davidson dans les ateliers et centres de réparation. Tout ce dont vous avez besoin est l'une des deux interfaces, le logiciel et un PC ou ordinateur portable avec connexion USB et fonctionnant sous Windows XP, Windows Vista ou Windows 7. Démarrez votre PC et le logiciel Diag-4-Bike, branchez le connecteur d'interface dans la prise diagnostic de la moto et vous pouvez exécuter un test complet de diagnostic ou de vérifier si tous les éléments de l'électronique embarquée fonctionnent correctement. Mais il y a plus! En dehors de ces essais, le Diag-4-Bike vous permet également d'ajuster la vitesse de ralenti entre 800 et 1200 rpm sur les modèles avec une injection Delphi, programmer de nouvelles clés avec le module de sécurité et ainsi de suite.

Les caractéristiques les plus importantes sont:

- Test global et son rapport
- Lire et effacer les codes pannes (DTC)
- Surveiller en temps réel des données telles que la position d'accélérateur, la température, les valeurs sondes lambda etc.
- Lire les données d'identification: numéro de série et ref calculateur de tous les modules
- Test du module d'allumage
- EFI Tests du module d'injection
- Tests du TSSM (Turn Signal Security Module)
- Changement de configuration du TSSM
- Test du HFSM (Hands Free Security Module)
- Changement de configuration de HFSM et TSSM y compris jumelage de nouvelles télécommandes
- Tests des instruments (vitesse, tachymètre et le combiné d'instruments)
- Tests des injecteurs, Capteurs de position, capteurs MAP, relais principal, pompe à carburant, clignotants, phares et ainsi de suite et ainsi de suite
- Tests et purge de Module d'ABS
- Test de radio

La version actuelle du logiciel Diag-4-Bike va sur toutes les Harley-Davidson produit jusqu'à Juillet 2011. Lorsque vous achetez un logiciel Diag-4-Bike cela vous donnera un logiciel de mise à jour gratuit 2012 pour les modèles Harley et Buell produits jusqu'à Juillet 2011. Cette mise à jour sera disponible à partir Janvier 2012. Le logiciel est livré avec un manuel d'instructions très détaillées et complètes ainsi que les câbles pour systèmes SAE J-1850 et CAN bus. Mis à part le package logiciel Diag-4-Bike, vous devrez commander soit l'interface USB standard Diag-4-Bike qui fonctionne via un câble soit le Bluetooth USB Diag-4-Bike qui fonctionne sans fil avec les ordinateurs portables équipés Bluetooth et les tablettes PC ou aussi via câble. Un Voltmètre 2 canaux existe aussi pour être utilisé avec le Diag-4-Bike.

732050	Interface Diag-4-Bike USB standard
732051	Interface Diag-4-Bike USB bluetooth
732056	Diag-4-Bike software avec livret d'instruction et câbles de connection J-1850 et CAN-bus
732057	Adaptateur voltmètre deux canaux



BOITE DE TEST ELECTRIQUE DIAG-4-BIKE POUR DIGNOSTIQUE

Cette boîte est un outil simple à utiliser pour mesurer les signaux d'entrée et de sortie du module de commande électronique (ECM) ainsi que tous les capteurs et les modules liés à l'injection électronique (EFI). Et cela peut même être fait sur une moto en marche. La boîte est connecté avec le connecteur en T disponible séparément qui est connecté entre l'ECM et le connecteur principal. Maintenant vous avez un accès facile avec les sondes de votre multimètre ou la portée de toutes les connexions, permettant de mesurer signaux d'entrée et de sortie ainsi que la vérification de l'intégrité du câblage. La boîte de Break-out est livré avec un boîtier pratique qui peut aussi tenir les deux connecteurs en T supplémentaires. Le T-connecteurs sont disponibles pour Delphi et les systèmes d'injection Magneti Marelli ainsi que pour les modules de clignotants TSM, clignotants et alarme TSSM et kit mains libres HFSM. Ces connecteurs T sont livré avec un tableau facile à lire.

732053	Boite (complète avec malette)
732054	Connecteur 36 broches pour injections Delphi
732055	Connecteur 35 broches pour injections Magneti Marelli
732058	Connecteur T pour injection Delphi des tiourings de 2008 au présent
732059	Connecteur T 12+4 broches pour modules TSM, TSSM et HFSM





MANUEL DU PROPRIETAIRE

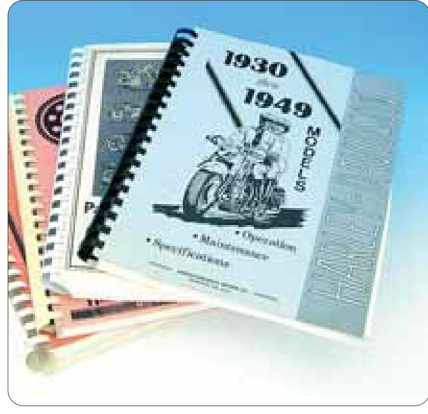
Vous avez perdu votre manuel ou vous avez acheté une Harley d'occasion sans son manuel? Ne vous inquiètez pas nous en avons un pour votre moto. Nous l'avons même sûrement dans votre langue. Regardez dans la liste cidessous et choisissez votre modèle de Harley-Davidson ou Harley-Davidson sidecar. Veuillez demander à votre revendeur Zodiac de contacter son bureau de vente pour les manuels du propriétaires qui ne figureraient pas dans cette liste mais qui sont disponibles sur commande spéciale.

Note: Les manuels 4 Langues sont une combinaison d'Anglais, Allemand, Français et Espagnol. Les Manuels 5 Langues comprennent aussi l'Italien et les 6 Langues ont aussi le Portuguais.

799290 2001 Softail, 6 Langues
799287 2001 FLT, 6 Langues
799292 2001 Coupons d'entretient, 6 Langues
799294 2001 FLTRSEI2, Anglais
799295 2001 FXDWG2, Anglais
799320 2002 Dyna FXDWG3, Anglais
799826 2003 FXSTDSE, Anglais

Manuel pour Side car

799014 1999, Anglais
799296 2001, Anglais



LIVRES ANCIEN HARLEY-DAVIDSON

Ce sont les originaux des livres Harley-Davidson pour tous les fans ou les collectionneurs qui se respectent. ces livres vous guideront sur les modèles, les pièces détachées mais aussi sur toutes les données techniques et trucs des Harleys classiques.

799017 Entretient et réglages des modèles de 1911 à 1930
799018 Pièces détachées de 1930 à 1949
799021 Entretient, réglages et pièces détachées des modèles de 1950 à 1957





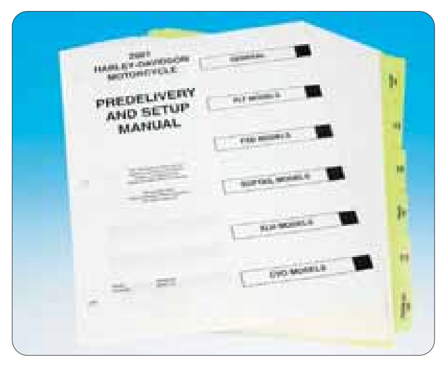


MANUELS D'ATELIER D'USINE

Ce sont les manuels d'atelier d'origine. Un must pour tout les ateliers de réparation mais aussi pour tous ceux qui font tout eux-même. Nous proposons ces manuels d'atelier en Anglais, Français, Allemand, Italien et Espagnol. Les manuels en Français, Allemand, Italien et Espagnol des modèles 2003-2008 sont livrés avec un manuel de diagnostique électrique. Le manuel de diagnostique électrique pour les modèles tout autre doit être commandé séparément.

Note: Pour quelques modèles et années il n'existe pas de manuel complet, il existe seulement sous forme de supplément à l'année précédente.

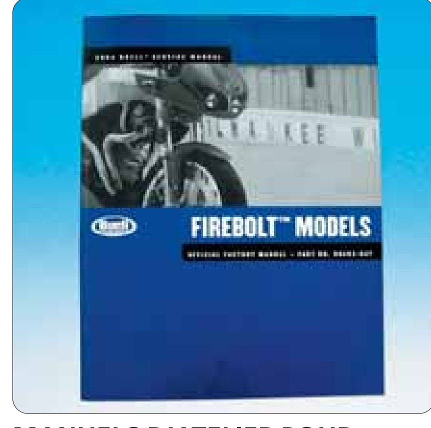
Manuels d'atelier d'origine	Anglais	Français	Italien	Espagnol
1972-2003 XR 750	**799065**	-	-	-
1979-1985 Sportster	**799054**	-	-	-
1995-1996 Sportster	-	**799153**	-	**799182**
1998 Sportster (Supplément)	-	**799153**	-	-
1999 Sportster	-	**799153**	-	-
2000 Sportster (Supplément)	-	-	-	**799222**
2001 Sportster	-	-	-	**799262**
2002 Sportster	-	-	-	**799362**
2006 Sportster	-	**798218**	-	**798221**
2007-2009 Sportster & XR 1200	-	-	-	**798411**
2006-2007 V-Rod	**798306**	**798307**	-	-
1992-1994 FXR	-	-	-	**799178**
1995-1996 Dyna	-	**799143**	**799188**	**799173**
1999 Dyna	**799354**	-	-	**799257**
2000 Dyna	**799354**	-	-	-
2000 Dyna (Supplément)	-	-	-	**799222**
2001 Dyna	**799354**	**798068**	-	**799257**
2001 Dyna (Police Supplément)	**799279**	-	-	-
2002 Dyna	**799354**	**798068**	-	**798084**
2003 Dyna -	**798068**	-	**798084**	
2003 Dyna (Police Supplément)	**799804**	-	-	-
2004-2005 Dyna	-	**798068**	-	**798084**
2006 Dyna -	**798185**	-	-	
1995-1996 Softail	-	-	**799191**	-
1998-1999 Softail	-	-	**799192**	-
2000 Softail	-	-	-	**799221**
2001 Softail	-	-	-	**799272**
2002 Softail	-	-	-	**799372**
2003 Softail FXSTDSE	**799805**	-	-	-
2005 FLSTFSE (Supplément)	**798025**	-	-	-
1992-1994 FLH & FLT	-	-	-	**799178**
1995-1996 FLH & FLT	-	-	-	**799179**
1999 FLH & FLT	-	-	**799268**	**799180**
2000 FLH & FLT (Supplément)	-	-	-	**799222**
2001 FLH & FLT	-	-	**799268**	**799267**
2001 FLTRSEI2 (Supplément)	**799280**	-	-	-
2002 FLH & FLT	-	-	**799926**	**799367**
2003 FLH & FLT (Police Supplément)	**799399**	-	-	-
2002 FLTRSEI2 (Supplément)	**799380**	-	-	**799394**
2003 FLH & FLT	-	-	**799926**	-
2003 FLH & FLT (Police Supplément)	**799803**	-	-	-
2003 FLTRSEI2 (Supplément)	**799802**	-	-	-
2004 FLH & FLT	-	-	**799926**	-
2005 FLHTCSE ((Supplément)	**798024**	-	-	-
2007-2008 FLH & FLT	-	-	-	**798215**
2010 FLH & FLT	-	**797039**	-	-
2000-2001 sidecars	**799281**	-	-	-



INSTRUCTIONS DE PREPARATION ET RELAGES POUR MODELES 2001 A 2005

Instructions d'usine pour l'installation et tous les réglages pour les Harley-Davidson 2001 a 2005 avant la mise en route et la livraison.

799297 Edition Anglaise 2001
799298 Edition Française 2001
799301 Edition Italienne 2001
799300 Edition Espagnole 2001
799863 Edition Française 2003
799907 Edition Anglaise 2004



MANUELS D'ATELIER POUR BUELL

Manuels d'atelier d'origine des Buells. Un must pour tout magasin de réparation, mais aussi pour tous ceux qui font tout eux-même. Ces manuels d'atelier pour Buell n'existent qu'en Anglais.

799947 1999-2000 S3
799953 2001 X1
799957 2002 X1
799961 2004 Firebolt



DIAGRAMMES DES FAISCEAUX ET MANUELS DE DIAGNOSTIQUES ELECTRIQUES

Un must pour tous les réparateurs de motos, Ils changent le "je pense que" en "je sais que" quet vous travaillez sur le faisceau électrique de votre Harley-Davidson d'origine ou Custom.

Note: Les manuels de diagnostique électrique en Français, Allemand, Espagnol et Italien pour les modèles 2003 à 2008 sont inclus avec les Manuels d'Entretien. Les manuels de diagnostique électrique en Français, Allemand, Espagnol et Italien sont disponibles pour la plupart des modèles en commande spéciale.Veuillez consulter votre bureau de vente Zodiac pour la disponibilité et les tarifs.

Diagramme des faisceaux & Manuels de diagnostiques électriques en anglais
799131 Tous les modèles 1997

Pour Sportster
799808 Modèles 2003 Sportster
799875 Modèles 2004 Sportster
798029 Modèles 2005 Sportster

Manuels de diagnostiques électriques en anglais pour Softail
798281 Modèles 2007 Softail

Manuels de diagnostiques électriques en anglais pour V-Rod
799377 Modèles 2002 V-Rod
799812 Modèles 2003 V-Rod
799879 Modèles 2004 V-Rod
798033 Modèles 2005 V-Rod
798296 Modèles 2007 V-Rod

Manuels de diagnostiques électriques en anglais pour FLH/FLT Touring
799877 Modèles 2004 FLH/FLT Touring
798031 Modèles 2005 FLH/FLT Touring
798271 Modèles 2007 FLH/FLT Touring

Manuels de diagnostiques électriques dans les autres langues

Allemand	Italien	Espagnol	
-	799278	799277	Modelés 2001
797326	-	-	2010 Dyna







CATALOGUES DE PIECES DETACHEES POUR BUELL

Il s'agit des catalogues de pièces détachées d'origine pour les Buells de 1995 au présent. Ce sont les mêmes que ceux que vous trouvez chez les dealers officiels Buell.

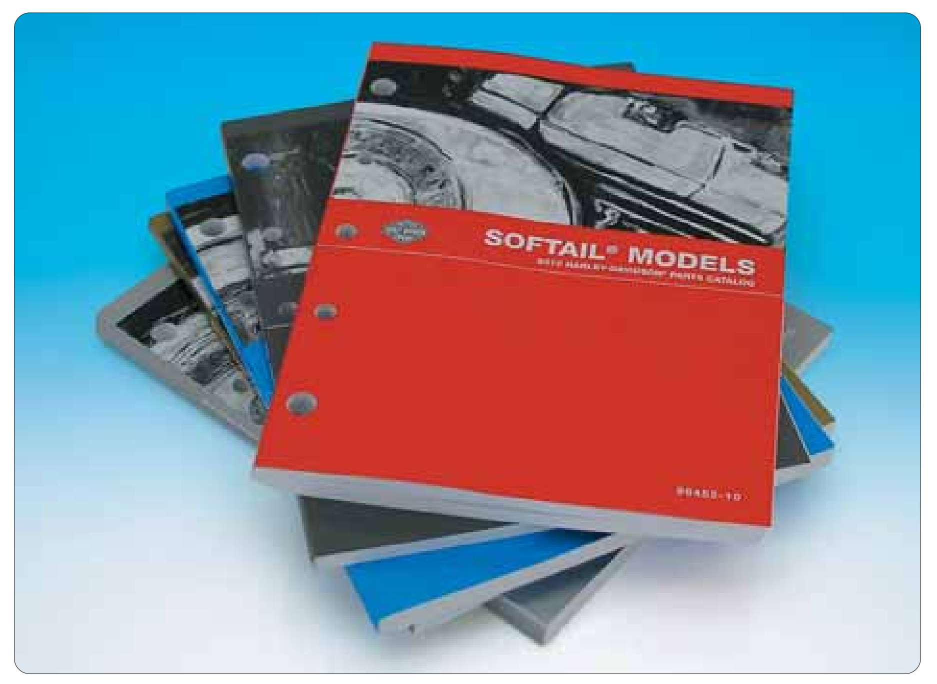
799965 1996 à 1997 S1
799969 1999 M2
799974 2000 à 2001 S3 & S3T
799976 2002 M2 & M2L Cyclone
799982 2003 XB9S Lightning
799984 2004 Firebolt
799985 2004 Lightning
798115 2005 Firebolt
798319 2007 Firebolt
798504 2008 1125R



PLANS DES FAISCEAUX D'ORIGINE

Exactement les mêmes que ceux que vous pouvez trouver chez les concessionnaires officiels. Ces diagrammes tout en couleurs vous donnent une vision claire de "qui fait quoi" et "quoi va ou".

799138 Modèles 1997
799140 Modèles 1999
799905 Modèles 2003
798064 Modèles 2005
798341 Modèles 2007



CATALOGUES DE PIECES DETACHEES D'ORIGINE

Catalogues de pièces détachées d'origine pour la plupart des modèles de 1941 au présent. Ce sont les mêmes livres que les concessionnaires Harley-Davidson.

Pour Sportster
799084 Modèles 1991 à 1992
799086 Modèles 1995 à 1996
799087 Modèles 1997

Pour XR series
799253 Modèles 1972 à 2001

Pour V-Rod
798043 Modèles 2005 VRSC
797017 Modèles 2009
797055 Modèles 2010

Pour Evolution FX
799091 Modèles 1984 à 1986

Pour FXR
799096 Modèles 1984 à 1990 Police

Pour Dyna Glide
799074 Modèles 1998
799075 Modèles 1999
799239 Modèles 2000
799252 Modèles 2001 FXDWG2
799345 Modèles 2002
799352 Modèles 2002 FXDWG2
799814 Modèles 2003
799881 Modèles 2004
798137 Modèles 2007
798134 Modèles 2007 FXDSE

Pour Softail
799091 Modèles 1984 à 1986
798038 Modèles 2005 FLSTFSE
798149 Modèles 2007 FXSTSSE

Pour FLH et FLT
799070 Modèles 1984 à 1986
799096 Modèles 1984 à 1990 Police
799099 Modèles 1995 FLHTP
799106 Modèles 1999
799816 Modèles 2003 FLHRSEI2
798039 Modèles 2005 FLT Police
798122 Modèles 2006 FLHTCUSE
798124 Modèles 2006 FLT Police
798317 Modèles 2007 FLT Police

Pièces Police Special, suppléments
799100 Modèles 1996, supplément
799101 Modèles 1997, supplément
799102 Modèles 1998, supplément
799103 Modèles 1999, supplément
799250 Modèles 2001 Dyna, supplément Police
799349 Modèles 2002 FLT, supplément Police
799350 Modèles 2002 Dyna, supplément Police

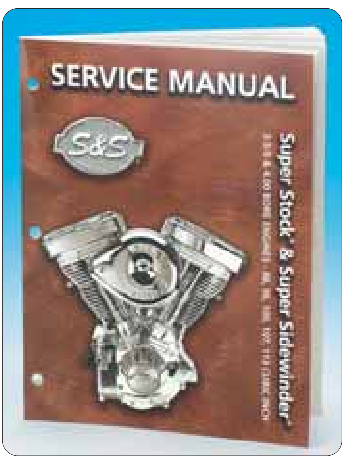




MANUEL D'ATELIER POUR MOTEUR S&S SSW+

Ceci est le premier manuel qui couvre les moteurs Super Sidewinder Plus de, 111", 117", et 124". Ce manuel est un nouvel exemple de l'effort de S&S pour élever son niveau de service à la communauté des V-Twin et de l'industrie! Ce manuel d'atelier pour moteur en alésage 4 1/8", le premier d'une série est conçu pour guider le technicien à travers la procédure d'entretient et de réfection d'un moteur S&S Super Sidewinder Plus. Avec des instructions compréhensibles, spécifications complètes, photographies de haute qualité et des astuces venant directement des techniciens S&S, ce manuel est d'une grande valeur pour tous les ateliers.

750528 Manuel d'atelier moteur S&S SSW+



MANUEL D'ATELIER POUR MOTEURS S&S SUPER STOCK & SUPER SIDEWINDER

Ce manuel traite la plupart des moteurs S&S Super Stock et Super Sidewinder. Toutes les informations dont vous avez besoin à propos des S&S 88ci, 96ci, 100ci, 107ci et 113ci se trouvent dans ces pages. Descriptions détaillées, plein de photos et plein de trucs et astuces utiles qui en font une pièce importante pour votre garage.

750646 Manuel d'atelier pour moteurs s&s super stock & super sidewinder



MANUAL D'ATELIER POUR MOTEURS S&S TYPE PANHEAD ET SHOVELHEAD

Ce manuel couvre les moteurs S&S Shovelhead SH80, SH93, SH93H et SH103H ainsi que Panhead P93, P93H et P103.Avec des photos détaillées, instructions vues en profondeur et spécifi-cations complètes, c'est un "must have" à la foi pour les professionnels et les particuliers. Instructions détaillées, trucs du département S&S dévelopement mais aussi de larges et claires photos qui aideront les techniciens à garder les moteurs de la série P et SH en forme pour les années à venir.

750965 Manuel d'atelier S&S séries P et SH



MANUEL D'ATELIER S&S T-SERIES

Un manuel compréhensible sur comment entretenir, monter/démonter ou refaire votre moteur S&S T124. Couvre toutes le procédures nécessaires pour à la fois le mécanicien à la maison et le vrai mécanicien d'atelier pour assurer le maximum de performances et de longévité.

750963 Manuel S&S T-Series



MANUEL D'ATELIER S&S X-WEDGE-SERIES

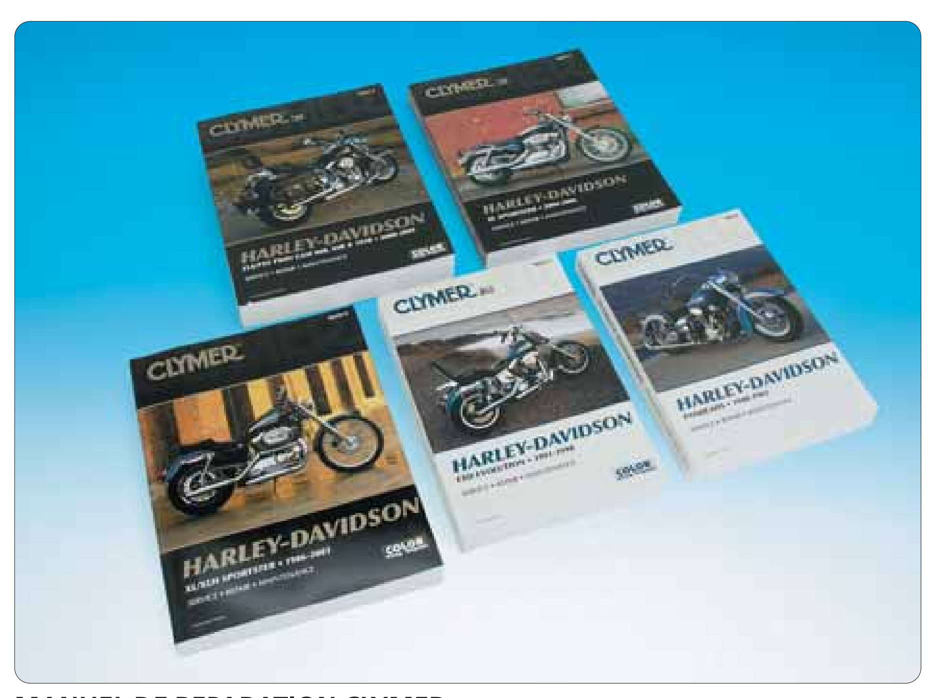
Le moteur S&S X-Wedge est un moteur avec tiges de culbuteurs V-Twin et c'est à peu près la seule similitude avec un Harley. Tout ce que vous devez savoir sur ce moteur est exprimé de manière compréhensive dans ce manuel. Il traite de toutes les procédures nécessaires aussi bien pour les bricoleurs à la maison que le technicien du magazin pour assurer le maximum de performances et de longévité des moteurs S&S X-Wedge 114, 117 et 121 Cubic.

750964 Manuel S&S X-Wedge









MANUEL DE REPARATION CLYMER

Manuel de réparation Clymer qui donne les procédures pas à pas pour le démontage complet de la machine. Il s'agit de toute l'expérience combinée avec le résultat de recherches avancées, il en résulte un manuel qui est à la foi détaillé et facile d'accès. Des centaines de photos originales et un guide d'illustrations guident le lecteur à travers toutes les tâches qui facilitera la réduction des côuts de réparation. Qu'il s'agisse d'une opération de maintenance de routine, comme les réglages ou ou le changement de plaquettes ou de plus gros travaux comme le démontage du moteur ou de la boite. Le manuel Clymer donnent toutes informations fiables requises pour faire le boulot. Des textes précis clairs et conçis combinés avec des illustrations détaillées et des photos rendent le travail d'entretient possible pour le novice enthousiaste. Dans le même temps cet ouvrage permettra aussi de donner les indispensables informations pour ceux qui attaquent de gros travaux. Les manuels Clymer ne sont disponibles qu'en Anglais.

Pour modèles Sportster

797002 Pour 1959 à 1985 Sportster
797012 Pour 1986 à 2003 Evolution Sportster. Comprend les schémas de faisceaux électriques
796998 Pour 2004 au présent Evolution Sportster. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour V-Rod

796999 Pour 2002-2006 VRSCA, 2004-2005 VRSCB, 2007 VRSCAW, 2005-2006 VRSCSE Screamin' Eagle, 2007 VRSCX Screamin' Eagle, 2006-2007 VRSCR Street Rod, 2006-2007 VRSCD Night Rod et 2007 VRSCDX Night Rod Special. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour Big Twin simple came

797000 Pour 1948 à 1965 Panhead
797001 Pour 1966 à 1984 Shovelhead Big Twin. Comprend les schémas de faisceaux électriques
797006 Pour 1984 à 1998 Evolution Big Twin des FLH, FLT et FXD. Comprend les schémas de faisceaux électriques
797010 Pour 1984 à 1999 Evolution Big Twin des Softail & 1984 à 1986 FXEF, FXWG, et FXSB. Comprend les schémas de faisceaux électriques
797008 Pour 1991 à 1998 Evolution Big Twin Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques

Pour Big Twin Twin Cam

797007 Pour 1999 à 2006 Twin Cam 88 FLH & FLT Tourings. Comprend les schémas de faisceaux électriques
796996 NOUVEAU Pour 2006 à 2009 Twin Cam 96 FLH & FLT Tourings. Comprend un CD des schémas de faisceaux électriques
797009 Pour 1999 à 2005 Twin Cam 88 Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques
796995 NOUVEAU Pour 2006 à 2011 Twin Cam Dyna. Comprend les schémas de faisceaux électriques
797011 Pour 2000 à 2006 Twin Cam 88B, 95B et 103B Softail. Comprend les schémas de faisceaux électriques
796997 Pour 2007 au présent Twin Cam 88B Softail. Comprend un CD des schémas de faisceaux électriques





NETTOYANT PRE-CIRAGE X-TREEM

Conçu pour donner une couche de cire avant le polish de votre véhicule. Ce produit est sans danger pour toutes les surfaces claire. X-Treem recommande que vous l'utilisiez une ou deux fois l'année avant le polish de votre moto. Ainsi vous serez certain d'obtenir une finition professionnelle. Disponible en bouteilles de 16 oz.

238473 Nettoyant pré-polish X-Treem



CIRE DE LUSTRAGE NEVR-DULL

Nevr-Dull est en coton chimiquement imprégné fabriqué d'après un procédé spécial. Nettoie et cire en utilisant une combinaison d'ingrédients spéciaux. Tout ce que vous faites c'est de prendre une petite bourre de Nevr-Dull le passer légèrement sur la surface que vous voulez nettoyer. Vos surfaces de métal vont briller comme jamais avant. Enlève les rouilles et le goudron et laisse un lustre brillante et une couche protectrice sur les surfaces chromées, d'aluminium, de laiton entre autres. Canette de 5 oz.

232010 Cire de lustrage Nevr-Dull



ABSORBANTS DE FLUIDES ACCEL

Les absorbants "FluidZap™" sont conçus pour tous les types d'atelier et évitent de recourir à de couteux chiffons ou un service de papiers absorbants. Fabriqués avec un procédé breveté ces absorbants jetables sont conçus pour recevoir tous les types de fluides y compris l'essence, huile de boite, liquide de frein etc... Ces absorbants solides et durables sont parfaits pour être utilisés sous les motos, voitures, camions ou n'importe quoi d'autre suceptible de perdre de l'huile ou tout autre fluide. Ils sont parfaits aussi pour être utilisés sur l'établi, spécialement quand vous travaillez sur des objets graisseux ou huileux comme les boites de vitesse par exemple. Les absorbants FluidZap le sont tellement que chaque unité peut retenir jusqu'à 1/2" quart d'huile! Les Professionels de la mécanique et les mécaniciens du dimanche aprécieront leur versatilité, leur performance et leur exceptionel pouvoir absorbant pour tous les travaux! Mesurent 17" x 23" (43 cm x 58 cm).

231752 Absorbant Accel FluidZap



KIT DE BROSSES DE NETTOYAGE PROFESSIONEL

Ce qui est vrai pour les outils l'est pour le nettoyage aussi: Le bon outil fait la moitié du travail. Ce kit contient 9 différentes brosses avec des poils en nylon solides et en diamètre de 1/4" à 5". L'outil de nettoyage parfait pour aller du passage d'huile jusqu'au carter. Les poils ne craignent pas les solvants. Toutes les brosses ont un crochet à la fin pour les accrocher facilement.

731542 Kit de brosses de nettoyage professionel



LAVE MOTO SPECTRO XL-1 PREMIUM

Un pouvoir nettoyant imbattable qui frise la perfection pour les motos de route. Peut également servir pour les motos de cross, ATC et Quads. La composition unique de ses agents dégraissants et son PH équilibré le rendent parfait pour la boue, la graisse, la poussière et les résidus de plaquettes. Il est suffisamment doux pour ne pas abimer peintures (même custom) et autocollants. Pulvérisez Spectro XL-1 sur toute la moto et puis rincez abondamment pour un résultat brillant et sans traces. Le Spectro XL-1 est une solution lavante aqueuse qui contient des agents anioniques surfactants. Ne contient pas de dérivés pétrochimiques, ininflammable, non-combustible et complètement soluble dans l'eau.

741214 Bidons de 1 Gallon, seule







NETTOYANT/BRILLANT SPECTRO QWIK SHOT

Ce produit Spectro Qwik Shot nettoie et fait briller en une seule fois. Sa formule révolutionnaire de nettoyant/ polish a été formulée exprès pour les motos. Qwik Shot enlève facilement la poussière, les saletés, les traces d'eau tout en déposant un film protecteur. Utilisez Qwik Shot sur le chrome, l'aluminium, fibre de verre, plexiglas et surfaces peintes. Idéal pour nettoyage rapide et brillant quand il n'y a pas d'eau. Qwik Shot est une solution aqueuse avec en suspension des huiles de silicone, agents nettoyants et parfum citron. Existe en bombe de 5 oz. et bouteilles de 16 oz.

741215 Bomes de 5 oz., seule
741216 Bouteilles de 16 oz., seule



NETTOYANT DE CONTACT/ DE FREIN SPECTRO A USAGES MULTIPLES

Idéal pour nettoyage et dégraissage rapide de toute surface de métal sans laisser de tache. Fonctionne parfaitement lorsqu'il est utilisé pour nettoyer les rotors de frein à disque, les étriers et les tampons de frein. Peut également être utilisé pour le dégraissage des pièces de moteur. Vendu en bouteilles de 12,5 oz.

235213 Canette vaporisateur 12,5 oz (à l'unité)
235214 Boite de magasin de 12 canettes vaporisateur



SET CHEM-TOOLS 5 PIECES

Chem-Tools a rassemblé pour vous tous les produits nécessaires au maintient de votre moto. Vendu dans une boite en plastique dans laquelle vous trouverez un chiffon en microfibres et quatres sortes différentes de nettoyants et polishes.

- Acryshield S, lustrer pour les surfaces acryliques. 100 ml.
- Acryshield, nettoyant pour surfaces lisses. 150 ml.
- Alu Protect, nettoyant et anti corrosion pour aluminium poli, 150 ml
- Alu & Chrome Polish, un polish pour métaux de haute qualité, 100 ml

Tous ces produits sont sans silicones.

741598 Set chem-Tools 5 pièces



NETTOYANT CHEM-TOOLS

Attaquez la saleté et décrassez votre moto avec ce nettoyant puissant. Cette formule très efficace laisse un fini brillant et lave sans laisser de traces. Très bien pour tous types de surfaces, mêmes la poussière des freins part facilement. Disponible en bouteille de un litre. Pas pour les Rat Bikes!!

741595 Chem-Tools Custom Wash



CHEM-TOOLS ACRYSHIELD

Un nettoyant pour toutes les surfaces lisses. Supprime le trainées d'eau, empreintes de doigts et traces sur les peintures et les chromes, protège les pare-brise, accoudoirs, chromes et même les selles. Pendant le lustrage l'Acryshield établit une couche protectrice anti-statique qui dure des mois.

741594 Chem-Tools Acryshield en aérosol de 400 ml



NETTOYANT METAUX CHEM-TOOLS

Un nettoyant et polis tout en un. Protège contre la corrosion toutes les surfaces métaliques. Metall-Clean est sans acide ni silicone. Vendu en bouteille de 250 ml.

741597 Chem-Tools Metall Clean





CHEM-TOOLS ACRYSHIELD S

Un polish Acrylique pour tous les types de peintures. Crée un film protecteur qui durera des mois. Bouteille de 500 ml.

741600 Chem-Tools Acryshield S



DECAPANT CHEM-TOOLS STRIPEX

Ce décapant de peinture est si puissant qu'il rend le travial de décapage de peinture simple et facile. Vendu en bombe de 500 ml.

741599 Décapant Chem-Tools Stripex



PRESENTOIR LUSTER CARE

Une parfaite présentation des produits Luster Care dans votre magasin. C'est un présentoir attractif, entièrement construit et déjà rempli des produits Luster Care, il ne lui faut qu'un petit espace (32x32 cm). Vendu complet avec 6x ensembles Luster Lace (701208), 6x LusterPad (701212), 6x LusterSeal (701214), 6x Revitalisants (701215) et plusieurs brochures.

701216 Présentoir Luster care

NOUVEAU



PACK LUSTER LACE

Luster Lace est un système de polissage pas comme les autres et de ce pack combo contient tout le nécessaire pour commencer un travail de nettoyage parfait. Luster Lace a des bandes de polissage pour des objets ronds et tubulaires avec une bouteille de Revitaliseur Luster. Il y a un Luster un pad pour toutes les surfaces plates et inégales et un chiffon microfibre lavable et réutilisable pour enlever les traces et donner la touche finale.

744380 Pack Luster Lace



POLISH POUR CHROMES LUSTER LACE

Un polish non-abrasif et super-protecteur spécialement formulé pour donner un brilliant parfait aux chrome et autres surfaces métalliques, marche aussi sur la peinture et les vernis. Bouteille de 8 fl. oz. (216 ml).

701224 Polish Luster Lace pour Chromes



REVITALISANT LUSTER

Restaure les ingrédients liquides du Luster Lace. Seulement quelques gouttes vous permettent de prolonger le polissage et la qualité du Luster Lace.

701215 Revitalisant, flacon de 2 oz.







PROTECTEUR LUSTER SEAL METAL

Le protecteur Luster Seal metal est une formule avancée non-abrasive acrylique spécialement conçue pour nettoyer et protéger les chromes, vernis, roues peintes ou n'importe quel métal. Fait briller, protège de la pollution de l'oxidation et du sel. S'utilise seul ou avec n'importe quel polish Luster Care, il protègera vos surfaces pour une période de 6 mois.

701214 Luster Seal, flacon de 8 oz.

POLISH POUR METAL LUSTER

Luster Lace n'est pas un système comme les autres. Il est si particulier qu'il est breveté. Développé spécifi-quement pour les objets ronds et tubulaires, Luster Lace poli toutes les surfaces en un seul mouvement, rien n'y échappe. Le polish est imprégné, Luster Lace est facile et rapide à utiliser avec un pouvoir de polissage imbattable. Aucune autre méthode ne nettoie et poli avec autant de vitesse et d'efficacité que le polish pour métaux Luster Lace. Existe en trois dimensions ainsi qu'en pack complet.

701209 Luster Lace étoit, 1/2", 14 pièces et 18ft. au total
701210 Luster Lace médium, 3/4", 9 pièces et 15ft. au total
701211 Luster Lace large, 1 1/4", 6 pièces et 14ft. au total
701208 Luster Lace ensemble, 4 étoits, 3 médium et 2 large, au total 15ft.



NOUVEAU

LOCTITE 5910 SUPER PATE A JOINT PREMIUM

La Loctite 5910 Premium Silicone noire est une pâte à joints qui respecte les capteurs, forme un joint flexible en silicone pour les caches culbuteurs, carters d'huile, pipe d'admission, cache allumage, carters de boite etc.

Caractéristiques & Bénéfices:

- Pour montage avec contact permanent avec l'huile
- Pour metal, plastique ou parties peintes
- Odeur faible
- Non-corrosive
- Les mêmes performances que la pâte à joint d'origine
- Résistance à la Temperature: -55°C to 250°C (-65°F to 480°F) intermittent

748013 Silicone Loctite noire, 80 ml.



NOUVEAU

LOCTITE 3463 RESINE CHARGEE EN METAL

C'est un mélange de résine époxy présenté en stick sécable. Adhère aux surface humides et solidifie même sous l'eau. Durcit en 10 minutes. C'est aussi la réponse à vos filetages endommagés ou arrachés. Donne un filetage fiable sans percer ni tarauder. Parfait pour boucher les trous dans les réservoirs et tuyaux en réparation de fortune ou encore pour lisser des soudures ou fissures. Résistance au cisaillement (GBMS) de plus de 870 psi (6 N/mm)2)) et résistance à la compression de 82.7 N/mm)2) (12,000 psi). Température opérationnelle : -30°C à +120°C (-20°F to +250°F).

748012 Kit de .44 oz



NOUVEAU

LOCTITE QUICK GASKET

Loctite Quick Gasket est un joint flexible, un joint durable fiable et durable. L'embout d'écoulement unique est très facile à utiliser et permet sa distribution avec une précision supplémentaire. Le produit peut également remplacer les joints coupés.

- Température de service continu jusqu'à 200 ° C (390 ° F), par intermittence jusqu'à 260 ° C (500 ° F).
- Supporte tous les fluides comme l'huile, de liquide de refroidissement et ATF
- Pas odeur
- Performances d'étanchéité instantanée: jusqu'à 0,25 mm à 0,35 bar
- Ne pas utiliser sur des joints de culasse ou sur les pièces en contact permanent avec le carburant

748014 Loctite Quick Gasket, 200 ml canette aérosol



POLISH METAL LUSTER

Le polish Luster pour métaux est formulé spécialement pour ces carrés qui servent de support. Parfait pour toutes les surfaces plates ou pratiquement plate, excellent sur les jantes en aluminium, carters moteur, caches culbuteurs etc… un carré de 2" est suffisant. Pour des surfaces plus grandes prendre le "Super pad".

701212 Polish Luster pad, 3/4" total 5ft.
701213 Polish Luster Super pad, diamètre 13 cm





SUPER PATE A JOINT PERMATEX

Le dernier cri en matière de la technologie de caoutchoucs qui vous permettra de faire un joint parfait, résistant en une minute qui sera supérieur à n'importe quel joint papier. Utilisé par les plus grandes marques auto comme la General motors, Ford et Chrysler. Efficace de -60 à 290 degrés Celsius et résiste à tous les fluides. Parfait pour les carters moteur, boitiers caches culbus etc. Livré en bombe pres-surisée, il suffit de nettoyer et sécher les surfaces puis d'appliquer avec l'embout avant d'assembler dans les 5 minutes.

720127 Bombe de 7 oz.

NOUVEAU



LOCTITE 7200 DETACHE-JOINTS

Ce produit vous permettra d'enlever facilement tous les joints de leur support en 10 à 12 minutes, même les plus récalcitrants. Ceci vous évitera de perdre du temps mais aussi d'abimer vos plans de joint en grattant trop fort sur ceuxci. De plus, vos surfaces de plan de joint seront mieux préparées pour le réassemblage avec vos joints neufs. C'est un produit très pratique indispensable à tout magasin. Vendu en spray de 400 ml.

748016 Detache-joint Loctite



NOUVEAU

LOCTITE 5920 PATE A JOINT SILICONE RTV ULTRA HAUTE TEMPERATURE

Cette pâte à joint ultra haute température silicone est sans odeurs et non corrosive. Elle comporte la formule la plus avancée en silicones ce qui lui confère un meilleur pouvoir adhésif ainsi qu'une incroyable résistance à l'huile, au serrage et aux vibrations. Efficace de -60 à 370 degrés Celsius et résiste à tous les fluides. Recommandée pour l'échappement, admission, caches culbus etc. Vendue en tube de 80 ml.

748015 Pate a Joint silicone

NOUVEAU



LOCTITE 401 SUPER GLUE

La Super Glue Loctite adhère sur plus de surface que les autres colles instantanées. Sa formule spéciale permet un collage rapide sur plus de surfaces. Prête à l'emploi en tubes de 3 grammes.

748018 Super Glue Loctite

NOUVEAU



LOCTITE 5699 SUPER PATE A JOINT GRISE RTV

Conçue pour des serrages importants. Sans odeurs et non corrosif. Possède une résistance incroyable à l'huile et garantit un montage sans fuites de -60 à 330 degrés Celsius. Résiste par à tous les fluides et aux vibrations.

748017 Tube de 80 ml.

NOUVEAU



LOCTITE 221 FREIN FILET POUR ALUMINIUM

Frein filet de force faible pour freiner des vis de moins de 1/4" (6 mm) dans l'aluminium. Démontage facile avec outils à main.

748002 Bouteille de 50 ml.
748001 Bouteille de 10 ml.









LOCTITE 243 FREIN FILET TOUS USAGES ET DEMONTABLE

Frein filet de force moyenne pour freiner vis, écrou et boulons à partir de 1/4" (6 mm) et plus. Procure aussi l'étanchéité à l'air, l'huile, l'essence et l'hydraulique. Démontage facile (OEM 99642-87T).

748003 Bouteille de 5 ml.
748004 Bouteille de 10 ml.
748005 Bouteille de 24 ml.



LOCTITE 262 FREIN FILET PERMANENT

Frein filet haute résistance qui peut aller jusqu'à des filetages de 3/8" à 1". Conçu pour supporter des chocs sévères et les plus grosses vibrations. Pour le démontage il faudra chauffer et des outils tels que clefs à choc.

748006 Bouteille de 50 ml.





LOCTITE 271 FREIN FILET/SCELLE ROULEMENT

Frein filet de force haute pour freiner vis, écrou et boulons. Conçu pour des montages et assemblages définitifs. Restaure les logements de roulements. Démontage difficile (OEM 99671-87T).

748007 Bouteille de 5 ml.
748008 Bouteille de 24 ml.



LOCTITE 290 FREIN FILET A HAUTE PENETRATION

Frein filet de force assez haute avec très grande fluidité pour freiner des vis et des assemblages en place. Pour vis de #2 à 1/2" (2.2 mm à 12 mm). Démontage avec outil et température.

720114 Tube de 6 ml
748000 NOUVEAU Bouteille de 50 ml.



LOCTITE 542 ETANCHEISANT HYDRAULIQUE

Frein filet de force moyenne pour étanchéifier les montages hydrauliques et pneumatiques. Ne contient aucune particules qui pourrait contaminer les fluides. Aussi pour durites de frein ainsi que les embouts. Démontage avec outil et température.

722350 Bouteille de 50 ml.
748009 NOUVEAU Bouteille de 10 ml.



LOCTITE 640 ROULEMENT ET CHEMISE

Résine anaérobie haute résistance à haute adhésion. Ajoute jusqu' à 3000 psi de support. Excellent pour sécuriser les roulements, chemises, guides et sièges de soupapes etc. récupère les tolérances hors cote. Outils spéciaux pour démontage requis.

720116 Tube de 6 ml
748010 NOUVEAU Bouteille de 50 ml.



NETTOYANT DE PLASTIQUES "VERT"

Les produits "verts" sont des produits écologiques bio-dégradables. Ils ne contiennent pas de CFC ni de solvants chloré ce qui ne les empêche pas de marcher. Ce nettoyant de plastiques "vert" dégraisse et poli toutes les surfaces plastiques (y compris le Formica), fibre de verre, acryliques, surfaces émaillées, céramiques, l'inox et le verre sans rayures. Enlève tâches, graisses et saletés. Forme un revêtement hydrofuge anti-statique qui résiste au brouillard. Vendu en spray de 16 ounce (0,47 liter) à la pièce.

720125 Nettoyant plastiques



LOCTITE 3450 POUR REPARER LE METAL

La loctite 3450 est grise et est un époxy bi-composants structurel à prise rapide idéal pour la réparation des métaux. Se travaille pendant 4 à 6 minutes et se solidifie en 15 minutes. Température de service entre -55°C à plus de 100°C.

748011 Répare métal Loctite 3450, 25 ml



BLEU DE PRUSSE

Le bleu de Prusse vous aidera à ajuster au mieux vos pièces. Il est en effet facile de localiser les endroits de friction et contact sur toute pièce mobile ou assemblages usinés ou non (soupapes, pignons etc.). Le beu de Prusse est facile à nettoyer. Vendu en tube de .75 fl. oz. (22 cc).

720133 Bleu de prusse





PATE A RODER LES SOUPAPES

Roder les soupapes sera maintenant facile, mais en plus cette pâte corrigera les défauts de surface et enlèra les dépôts. Peut s'utiliser aussi pour roder le chromium. Cette résine se mélange avec de l'eau pour former une pâte. Vendue en tubes de 1.5 ounces.

720217 Tube de 1.5 ounce



LUBRIFIANT D'ASSEMBLAGE SPECTRO

Ce lubrifiant d'assemblage Spectro est recommandé pour la protection d'un moteur réassemblé ou réparé. C'est un lubrifiant lourd enrichi en polymères anti-frictions. Ce lubrifiant d'assemblage Spectro s'applique sur les segments, lobes de came, pignons, roulements et pistons, il protège complètement le moteur pendant le démarrage. Il est compatible avec tous les produits à base de pétrole. Il a aussi des propriétés anti corrosion pour les stockages prolongés de moteurs ou de boite de vitesse.

741348 Lubrifiant d'assemblage Spectro, bouteilles de 4 oz

741335 Jeu de magasin de 12 bouteilles



LUBRIFIANT AU TEFLON WURTH POUR COURROIE

Ce spray très pratique a été conçu pour l'entretient des courroies crantées et c'est ce qui se fait de mieux pour les courroies primaires et secondaires.

Contrairement aux autres il contient du Teflon qui a des propriétés lubrifiantes excellentes sur le caoutchouc et le kevlar. L'utilisation de ce lubrifiant allongera la durée de vie de votre courroie. Vendu en bombe de 300 ml à la pièce.

239318 Lubrifiant de courroie



ALARME ET SYSTEME DE SECURITE DAMA3 GSM/GPS

Restez en contact avec votre moto ou que vous soyez. Le système AMA3 GSM/GPS est un système d'alarme qui garde la trace de votre précieuse moto. Il enverra un SMS (message texto) sur votre téléphone portable pour vous informer de toute intrusion sur votre véhicule mais également il le tracera grâce à sa fonction GPS. Toutes les fonctions, mot de passe et numéro de téléphone sont programmables via votre téléphone portable en envoyant un message SMS (texto). Le système d'alarme AMA3 GSM+GPS est facile à connecter et ne déchargera pas votre batterie grâce à sa comsommation électrique très faible mais il est aussi équippé d'une batterie de sauvegarde Li-Ion. Protection contre les chocs et les soulèvement grâce à son détecteur omni-directionel plaqué OR et son détecteur de mouvement. Il vous protègera aussi contre ceux qui forcent la serrure. Le système d'alarme est automatiquement armé quand vous coupez le contact et vous envoie un SMS avec la localisation de votre véhicle sur votre portable si la moto est bougée ou la batterie débranchée. La longitude et la latitude données vous permettent de retrouver votre moto à quelque mètres près sur Google Maps par exemple. Mis à part ce sophistiqué GPS le système comprend également une sortie pour activer une interruption ou une sirène. Peut aussi être connecté à un système d'alarme existant sur votre moto mais aussi sur votre voiture, bateau ou tout autre véhicule. Le téléphone portable n'est bien sûr pas compris.

Caractéristiques:

- Communication à deux voies entre votre téléphone portable et l'AMA3.
- Aucune limitation de portée.
- Batterie de sécurité LI-ION POLYMER intégrée.
- Antenne externe GSM/GPS.
- Contrôle de la batterie moto et envoi d'un message SMS.(texto) quand elle faible .
- Peut être reprogrammé pour communiquer avec un autre téléphone mobile ou un autre numéro de téléphone.
- Toutes les fonctions sont protégées par un mot de passe.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES:
Alimentation: 8 à 20 VDC.
Faisceau électrique: longueur 1.5 mètre, fusible de 2A.
Consommation électrique:-14 mA en veille et 20 mA à 2A (max) en phase d'alarme.
Activation programmable par mise au positif ou négatif.
Sortie d'alarme (12V positif max. 0.5 A).
Chargeur LI-ION intégré 4.2 V-120 mA.
Batterie de sécurité intégrée: LI-ION POLYMER 3.7V-720 mAH.
Dimensions: L= 92 mm x W= 50 mm x H= 23 mm (L=3 5/8" x W=2" x H=7/8")
Etanchéité de grade IP66
Homologué sous le numéro e 6 03 0222
Module GPS compatible RoHS: SiRF star III

751700 Système d'alarme AMA3 GSM/GPS

751701 Relais optionnel pour activer des applications de plus de 0.5 Amps





BLOQUE-DISQUE MASTER LOCK

Ce bloque disque a une profondeur de 65 mm (2 1/2") et 9 mm de large qui en fait un bloque disque de haute sécurité. Peint en rouge brillant, livré complet avec câble de rappel et sa saccoche de transport. Prévient les vols à la roulotte.

738006 Master Lock



BLOQUE-DISQUE MASTER LOCK CHROME

Ce bloque disque chromé prévient les vols à la roulotte. La serrure a une profondeur de 25 mm (1 inch) et 8 mm (3/16") de large pour aller avec des disques jusqu'à 6mm d'épaisseur. Comprend un cylindre de haute sécurité et un bouton poussoir. Livré complet avec câble de rappel et sa saccoche de transport.

738007 Master Lock chromé



BLOQUE DISQUE MASTER LOCK

Ce bloque disque a un corps en acier trempé et a une double serrure de 14mm (9/16") pour une meilleure résistance au forçage et à la coupe. Le revêtement vinyle sur les corps et la serrure prévient les rayures. La serrure fait 45 mm (1 3/4") de large et de profondeur, elle a un cylindre 7 points pour une extrême résistance. Cette construction est plus solide que la plupart des autres bloque-disque et prévient le vol à la roulotte. N'oubliez pas de l'enlever avant de démarrer.

738008 Master Lock



CHAINE MASTER LOCK AVEC ANCRAGE

Une chaine de 140 cm (55") de long avec des maillons de 10 mm (25/64") en acier traité, complet avec serrure intégrée traitée. Livré complet avec son système d'ancrage et ses vis de sécurité pour le fixer au sol ou au mur. La chaine est recouverte d'un matériau solide pour éviter d'abimer votre peinture.

738009 Chaine Master Lock



FIXATION ET GUIDE DE CABLE

Cette équerre chromée peut servir d'attache pour le cordon de 'bungee' (à fixation par boulons au gardeboue arrière) ou de guide du câble. Lot de 10 (OEM 38623-68).

090067 Fixation de guidage



KIT DE FIXATION AU SOL

Ce kit de fixation s'accroche sur les plaques d'ancrages au sol ceci procure un maintient solide des sangles. Facile a installer et facile a enlever quand il ne sert pas. Excellent pour utiliser dans les camions remorques ou a l'arrière des pick-up. Chaque kit contient les anneaux les plaques d'ancrage ainsi que la visserie.

236299 Kit de fixation au sol



ECROUS BUNGEE CHROMES

Ces écrous sont fabriqués d'un acier au carbone de haut calibre, puis chromés. Ils peuvent servir comme bouton d'attachement ou comme une excellente ancre à ressort ou alors comme écrous de rechange pour l'amortisseur. Vendu en paires.

345160 Ecrous bungee de 5/16"-18" UNC

345161 Ecrous bungee de 3/8"- 24" UNF (OEM 98184-90T)

345162 Ecrous bungee de 3/8"-16" UNC (OEM 98185-90T)

Master Lock



SANGLES MASTER LOCK AVEC CROCHETS DE RETENTION

Jeu de 4 sangles de 180 cm de long avec un système de verrouillage renforcé et crochets de rétention avec ressorts. Le mécanisme de verrouillage a une finition protectrice de belle apparence et qui offre 3x plus de résistance à la corrosion. Les crochets S avec clips de rétention aident l'installation, les poignées moulées protègent et aident aussi. Utilisez les 4 sangles pour fixer votre moto sur la remorque, dans un fourgon ou encore sur une table élévatrice quand vous travaillez sur une moto.

738017 Jeu de 4 sangles avec crochets de rétention



SANGLES A CLIQUETS

Ces sangles à cliquet vous procurent un moyen fiable d'accrocher votre moto dans un camion, sur une remorque ou encore sur la table de l'atelier. Fabriquées par Master Lock en utilisant leur sangle haute résistance "Monster Weave™" ainsi que leur poignée de cliquets "Razor Coat™" qui a un revêtement PVC. Les sangles font 4.25 mètres (14 pieds) de long et ont une résistance de 450 kg. Toutes les pièces métal ont un revêtement argenté très résistant à la corrosion. Vendues par 2.

738012 Sangles à cliquet Master Lock, la paire



SANGLE A CLIQUETS HYPER RENFORCEE

Cette sangle à cliquet vous procure un moyen fiable d'accrocher votre moto dans un camion, sur une remorque ou encore sur la table de l'atelier. Fabriquée par Master Lock en utilisant leur sangle haute résistance "Monster Weave™" ainsi que sa poignée de cliquets "Razor Coat™" qui a un revêtement PVC. Les sangles font 4.5 mètres (15 pieds) de long et ont une résistance de 2500 kg. Toutes les pièces métal ont un revêtement argenté très résistant à la corrosion. Vendue pièce.

738014 Sangles à cliquet Master Lock hyper renforcée



CABLE TRESSE MASTER LOCK AVEC CADENA

Un câble de 150 cm (59") de long, 20 mm (over 3/4") d'épaisseur en acier tressé avec une enveloppe de protection en vinyle qui protègera des rayures. Livré complet avec un solide mini U et 4 clefs.

738050 Câble en acier tressé et cadena en U



SANGLES MASTER LOCK

Ces sangles sont parfaites pour mettre des objets lourds ou encombrants sur votre moto mais elles peuvent aussi servir à fixer des motos sur une remorque ou dans un camion ou encore sur un pont. Ces sangles Master Lock font 5 mètres de long, les pièces en métal profitent de la finition unique Master Lock résistante à la corrosion. Vendue pièce.

738011 Sangle de 2.5 m
738018 Sangle de 5 m



"THEFT KILLER" PAR MASTER LOCK

Un câble/cadenas américain entièrement réglable pour un montage parfait. Le système breveté de verrouillage 3-positions vous permet d'ajuster la longueur du câble de 30 cm (1 pied) jusqu'à 180 cm (6 pieds). Le câble de 10 mm d'épaisseur est très solide pour résister aux agressions. Il existe des câbles plus longs en 3.60 mètres (12 feet) ou 9 mètres (27 feet) sans serrure disponibles séparément pour utiliser avec le "theft killer". Idéal pour sécuriser votre casque ou autres.

738001 Cadenas "Theft Killer" avec câble de 180 cm
738052 Câble de 3.60 mètres (12 feet) sans serrure
738053 Câble de 9 mètres (27 feet) sans serrure







SABOT DE ROUE AMOVIBLE PINGEL

Le sabot de roue Pingel stabilise votre moto dans une camionnette ou re-morque et se retire facilement. Ce sabot est fabriqué en acier résistant et très épais et comprend toute la visserie nécessaire pour un montage et démontage facile. Ce sabot est disponible en deux dimensions 3 1/2", et 6 1/2" de large. De la visserie de rechange est disponible pour pouvoir les monter à diffèrent endroits. Il y a également une plaque de montage qui accepte les sabots de 3 1/2" ou de5 1/2" de large. Ces sabots sont une marque déposée des entreprises Pingel Inc. et sont faits aux U.S.A.

236342 3 1/2" de large pour roues de plus de 3 1/2" (8,3 cm)
236344 6 1/2" de large pour roues de plus de 6 1/2" (13,5 cm a 16.5 cm)
236345 Visserie de fixation supplémentaire (paire)
236349 Plaque de fixation de sabot 3 1/2" et 5 1/2"



U-ANTIVOL PAR MASTER LOCK

Ces "U" fabriqués aux USA procurent le maximum de sécurité. L'alliage d'acier spécial résiste aux attaques fortes. Comprend un U avec couverture en vinyle aussi sur la serrurer pour prévenir les rayures. La double serrure fait 88 mm (3 1/3") par 300 mm (11 3/4") et supporte plus de 8 Tonnes, Le cylindre de serrure 10-disques avec anti-perçage est livré avec des clefs réversibles pour cadenasser facilement. La serrure a une garantie à vie.

738003 Antivol U



SABOT DE ROUE PERMANENT PINGEL

Les sabots de roue Pingel sont également disponibles avec des trous de fixation. Ils se montent de manière permanente au sol. Ce sabot est fabrique en acier résistant et épais et comprend toute la visserie nécessaire pour une installation facile. Disponible en deux dimensions. Ces sabots sont une marque déposée de Pingel enterprises Inc. et sont fabriqués aux USA.

236346 3 1/2" de large pour roues de plus de 3 1/2"
236348 6 1/2" de large pour de plus 6 1/2" (150/160 mm)

CHAINE MASTER LOCK

Une chaine de 120 cm (47") de long fabriquée avec des maillons de 11 mm (presque 7/16") en acier trempé, recouvert d'un matériau pour ne pas abimer votre peinture. Livré complet avec un cadenas de 67 mm (2 5/8") de large "Pro-Series" Master Lock avec une boucle très solide en fonte qui résistera aux attaques physiques, un corps en acier laminé mpour une résistance supérieure, un mécanisme de serrure à deux billes qui résiste à l'arrachement et 4 clefs.

738051 Chaine Master Lock avec cadenas



ANTIVOL "JACK ASS" FLEXIBLE

Fabriqué aux USA avec serrure en acier traité, ressemble à un câble mais fait avec des maillons cylindriques traités qui le rendent plus solide et plus flexible qu'un antivol conventionnel avec câble. Ce câble fait 2 mètres (6 pieds) de long et comprend une protection vynile contre les éraflures.

738002 Antivol "Jack Ass" Flexible



CADENAS PINGEL "LOCKSTER"

Le porte-cadenas Pingel Lockster n'est plus disponible mais nous avons toujours le cadenas de remplacement .

234407 Cadenas pour Pingel Lockster



ANTIVOL ET POCHETTE BAR & SHIELD

Le cadenas "Bar and Shield", le meilleur de tous. Un joli antivol avec une efficacité démontrée. La pochette en cuir vous donnera l'endroit pour le ranger, elle a une fermeture pratique et comporte le logo brodé "Bar & shield", elle peut aussi recevoir d'autres antivols mais surtout le Harley-Davidson Bar & Shield 750100. Deux fixations solides sont comprises. Antivol et pochette sont vendus séparément.

750100 Cadenas "Bar & Shield"
750101 Pochette "Bar & Shield"





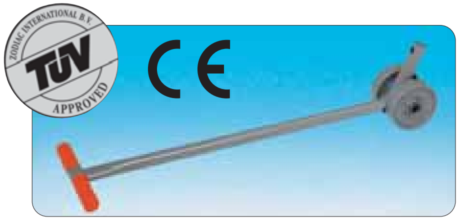
TABOURET A ROULETTES
Relaxez vous un peu en bossant avec vos fesses posées sur ce tabouret à roulettes d'atelier. Ce tabouret à quatre roulettes vous permettra de tourner autour de la moto que vous bricolez, l'assise est en vinyle, il possède un bac à outils et est peint en rouge.
721676 Tabouret à roulettes



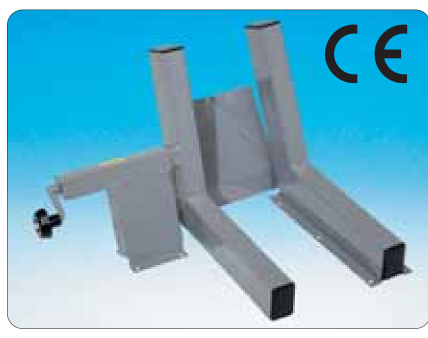
TABOURET D'ATELIER
Un peu bas pour se mettre au bar du rade local mais excellents pour l'atelier. Ils ont des roulettes directionelles pour se balader autour de la moto, Le chassi et le bac à outils font 15" de diamètre et il y a un amortisseur à gaz sous l'assise pour épargner votre dos ainsi qu'un siège qui fait 14 1/2" de diamètre. Il est réglable en hauteur de 17 1/2" (44 cm) à 22 1/2" (57 cm). Disponible avec Le logo North Sea Chopper logo flammé en couleur.
999902 Avec logo North Sea Chopper



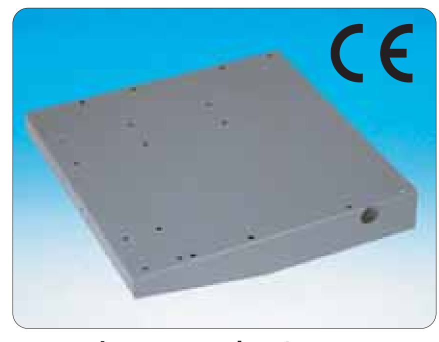
TABLE ELEVATRICE PNEUMATIQUE
La table Handy AirLift est utilisée dans tous les magasins à travers le monde. Sa capacité est de 1000 Lbs. (453 Kg) et le plateau mesure 80" x24" (203 cm x 61 cm) ce qui permet de travailler sur les motos, quads, motoneige etc. Le Handy lift est fabriqué en acier et alimenté par air. Requiert une pression de 100 Psi. (7 bars) et un débit de 6.7 CFM (190 ltr/minute). Il procure une hauteur de travail confortable et sécurisante pour travailler sur votre moto. Complètez le lève-moto avec un étau de roue avant qui tient la moto droite, l'extension avant réglable de 13", le plateau à roulettes vous permet de la bouger dans l'atelier. Homologuée CE.
741350 Table élévatrice pneumatique



Plateau roulant
La table élévatrice est lourde, avec ça plus de problème pour la bouger.
741353 Plateau roulant



Etau de roue avant
L'accessoire essentiel pour tenir la moto droite.
741349 Etau de roue



Extension avant de 13"
Si vous bossez sur une moto longue, ceci est le secret. Cette extension rallonge la table de 13", elle fait alors 93" (236 cm). Cette extension fait 33/4" (9.5 cm) de haut, longueur totale de 24" (61 cm), et 24 1/2" (62cm) de large.
741352 Extension avant 13"







SECHE MOTO AIR FORCE BLASTER

Le sèche moto Metro Air Force Blaster a été spécifiquement conçu pour le nettoyage et séchage des motos avec un air sec, filtré et chauffé à environ 20-25 degrés au dessus de la température ambiente. Un vrai séchoir à meule, pour après le lavage ou la pluie. Prévient les taches de pluie et la corrosion, le temps de nettoyage est réduit de 80%. Cinq à sept minutes suffisent pour sécher un moto. Plus de tache d'eau ou de nettoyant plus de perte de temps. Le Blaster est totalement inoffensif pour les peintures et les chromes. Les Air Force Blasters existent en trois versions, une de 1.5 ch portable (metro blaster), une de 4.0 ch pour les particuliers et un de 8.0 ch pour les pros et ceux qui n'ont pas le temps.

Le Metro Blaster SideKick

C'est la version portable du Metro Air Force Blaster. Cette version SideKick est parfaite pour la personne qui recherche une version compacte, abordable, efficace pour sécher votre machine rapidement. Ceux qui one déjà un Air Force Blaster trouveront cette version parfaite pour voyager. Le Metro Blaster SideKick a toutes les caractéristiques attendues d'un séchoir portable: il est léger, portable et pratique.

Caractéristiques:

- 85CFM (2400 ltr par minute) de débit
- 200 MPH (320 KM/H) de vitesse d'air
- 1.3 Ch de puissance
- 8 Amp, 240 Volts, 950 Watt
- 12 feet (3.66 mètres) de longueur de fil
- 2 embouts fournis

La version 4.0 chevaux comprend:

- Moteur 4 chevaux (29,000 FPM)
- Construction tout acier
- Tuyau 10 Foot (4.5 mètres) renforcé
- Embout renforcé en Néoprène
- Kit de fixation 5 pièces

Pour la version 4.0 ch il existe aussi un pack accessoires qui comprend un support de mur/table, un kit extension de 10 feet (3 mètres) et valise de transport.

AirForce Master Blaster 8.0 chevaux

Le 8.0 ch AirForce Master Blaster fait 8 chevaux. Deux ventilateurs de 4.0 chevaux soufflent jusqu'à la vitesse de 58,500 pieds par minute d'un air sec, filtré et chauffé. Deux contacteurs permettent à l'utilisateur de choisir entre 3 niveaux de séchage. Utilisez les moteurs (avant ou arrière indépendemment ou simultanément pour une puissance maximum). Cinq embouts différents permettent de choisir le souffle.

Cette version comprend:

- Moteur 8 chevaux sur roulettes et fil de 12 foot (3.65 mètres)
- Construction tout acier
- Tuyau 10 Foot (4.5 mètres) renforcé
- Embout renforcé en Néoprène
- Embout concentrique
- Outil de d'embout
- Micro adaptateur
- Male/male adaptateur
- Kit 5 Pièces

750669 1.5 ch Air Force Blaster SideKick
750670 4.0 ch Air Force Blaster
750671 8.0 ch Air Force Master Blaster
750672 Kit accessoires pour 4.0 ch Air Force Blaster qui comprend un support de mur/table et un kit extensionde 10 feet (3 mètres)





CLEFS ALLEN ET TORX "MADE IN USA"

Ce n'est pas pour rien qu'ils disent que "de bons outils font la moitié du boulot". Nous vous propo-sons la ligne complète de clefs Allen et Torx, tournevis et clef en Té "made in USA" fabriqués par Eklind qui est un des leaders mondiaux. Chaque outil est fabriqué en acier 8650 pour des années de service. Ces professionnels des outils de qualité vendent à un prix très compétitif. Avec l'introduction du V-Rod le métrique a pris sa place dans l'atelier, c'est pourquoi nous le proposons également. Ces outils sont ce qu'il y a de mieux pour tous les ateliers professionnels. Les versions "tête boule" permettent de travailler avec angle jusqu'à 35 degrés. Il y a aussi des versions avec embouts extra courts.

A) Kits de clefs pliants

741269 Contient Inch sizes 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"

741266 Contient les tailles métriques 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm

741265 Contient les tailles métriques 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

741268 Contient les tailles Torx T6, T7, T8, T9, T10, T15, T20, T25

741267 Contient les tailles Torx T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

B) Kit pliant "Biker"

Contient tournevis Phillips, tournevis plat et clef Allen 4 mm, 5 mm, 6 mm.

741264 Contient tournevis Phillips, tournevis plat et clef Allen 4 mm, 5 mm, 6 mm.

C) Ensemble clefs boule avec support

741262 Contient les tailles en pouces et en noir .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

742824 Contient les tailles en pouces et en brillant .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

742826 Contient les tailles en pouces et en noir avec embout extra court;.050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741263 Contient les tailles métriques en noir 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

742825 Contient les tailles métriques en brillant 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

742827 Contient les tailles métriques en noir avec embout extra court; 1.5 mm, 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

741261 Clef droites 2 côtés, finition noire, contient T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

741260 Clef avec côté droit et côté boule, finition noire, contient T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40

D) Clefs boule Hexagonales en pouce avec support plastique de qualité

741273 Contient les tailles en pouces .050", 1/16", 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

E) Clefs-T 6" (150 mm) de long T Bar avec support plastique de qualité

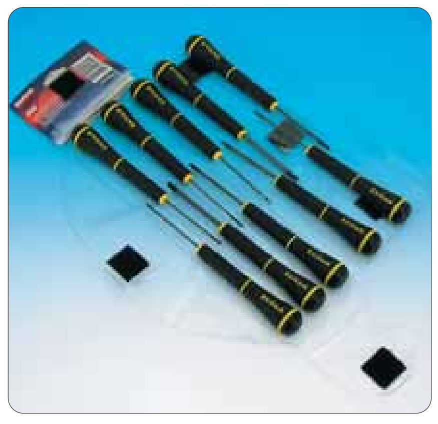
741270 Contient les tailles en pouces 5/64", 3/32", 7/64", 1/8", 9/64", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"

741271 Contient les tailles métriques 2 mm, 2.5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm

741272 Contient les tailles Torx T8, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40







OUTILS EKLIND SERIES PROFESSIONNEL

Les Outils Eklind "Professional Precision Series" sont fabriqués avec les mêmes standards de haute qualité qui a fait de Eklind Tool Company le fabricant leader Americian de clef hexagonales. Le design ergonomique des grosses poignées ainsi que l'embout rotatif en font maintient très aisé. Le confort et le contrôle apportés sera apprécié des professionnels. Les embouts sont identifiés pour pour reconnaitre rapidement les outils. Vendus en jeux.

742820 Jeu de 10 tournevis classiques, tailles de #000 à 4.0



742821 Jeu de 10 tournevis Torx, tailles de T3 à T20





742822 Jeu de 10 tournevis allen, tailles de .028" à 5/32"



742823 Jeu de 8 tournevis allen boule, tailles de.050" à 5/32"



ENSEMBLES DE CLEFS TORX PLIABLES

Ces ensembles Torx sont pliables et indispensables pour votre boîte à outils. Harley utilise des boulons de ce genre sur tous les derniers modèles. Disponibles à 8 clefs.

235598 Ensembles de clefs torx Pliables



CLEF TORX D'ALLEN POUR BOULONS D'ETRIER

Cette rare clef Torx de taille 40 pour boulons d'étrier de tous les derniers modèles de Harley (vous en aurez besoin pour changer les plaquettes de freins).

234696 Clef torx d'allen pour boulons d'etrier



ENSEMBLE DE CLEFS POLYGONALES EN POUCES

Cet ensemble de 8 clefs de qualité chromées au vanadium est indispensable pour tout propriétaire de Harley. Les pièces sont taillées avec une grande précision. L'ensemble contient des clefs de 1/4" à 7/8".

234691 Ensemble de clefs polygonales en pouces

NOUVEAU



CLEF POUR AXE DE ROUE ARRIERE DES TOURINGS

Cette clef de 36 mm s'utilise pour visser et dévisser l'écrou d'axe de roue sur les 2002 au présent Touring qui ont un écrou de 36 mm. La clef consiste en une douille extra longue avec une poignée en vinyle et un acré de 1/2" pour l'utiliser avec une clef dynamométrique. Le profil bas en 36 mm double hexagone permet d'atteindre l'écrou sans démonter le pot. La poignée en vinyle procure une préhension confortable et préviendra toute éraflure sur la moto. Fonctionne également sur les 2008 au présent Softail et 2006 au présent Dyna.

500409 Douille 36 mm





ENSEMBLES DE CLEFS HEXAGONALES EN POUCES

Voici finalement des ensembles de clefs de bonne qualité à prix raisonnable, pour tous les boulons à tête d'Allen sur votre moto. Ils sont fabriqués d'un alliage d'acier 8650 thermiquement traité et d'une finition d'oxyde noir.

234766 Ensembles de clefs hexagonales



ENSEMBLE DE CLEFS HEXAGONALES & TORX CRUZ TOOLS

Cruz Tools sont des outils Américains. Cet ensemble pliant est une combinaison de clefs hexagonales qui est conçu pour être utilisé sur les Harleys. C'est un outils très pratique qui contient les clefs hexagonales 5/21", 3/16", 1/4" et 5/16" ainsi que Torx T25, T27 et T40.

236257 Ensembles de clefs Hexagonales



ENSEMBLE DE CLEFS A COMBINAISON (11 PIECES)

Cet ensemble est fabriqué d'acier au vanadium chromé suivant les dimensions exactes et vous pouvez vous en servir pour resserrer ou dévisser n'importe quel boulon ou écrou. Les grandeurs sont de 1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 13/16" et 7/8". L'ensemble est vendu dans un rouleau de plastique pour les outils, très commode ou de les pendre sur le mur. Cet ensemble est indispensable à tout propriétaire de Harley.

234690 Ensembles de clefs a combinaison

CLEF POUR FAIRE TOURNER LE VILEBREQUIN

Clef avec 24 dents pour faire tourner le vilebrquin des moteurs pour effectuer toutes les opérations de vérifications de passages ou de timing sur les 2006 au présent Dynas, 2007 au présent Softails et 2007 au présent Touring. La clef comporte une poignée anitdérapante en caoutchouc.

500410 Clef de rotation de vilebrequin

OUTIL PLIANT CRUZ TOOLS OUTBACK'R H13 & M14

Inspiré par les couteaux suisses, Cruze Tools a conçu cet outil spécialement pour les motards. Le Outback'r H13 est une trousse à outils pour Harley-Davidson a lui tout seul. Il comprend trois clef allen (5/32", 3/16", and 1/4"), deux clefs Torx (T25, T27), tournevis cruciforme et plat, trois douilles 3/8", 7/16", et 1/2" avec entraineur, clef ouverte de 10 mm et 9/16" plus un clef à rayons. Le Outback pour motos en métrique a 4 clef allen, deux tournevis, douilles de 8, 10, et 12 mm avec entraineur, clef ouverte de 13 et 14 mm et une clef à rayons. Avec seulement 255 grammes et 8.9 cm ils trouveront facilement leur place quelque part. Fabriqués pour durer en chrome vanadium et acier au carbone.



740301 Outback'r H13 pour Harley-Davidson



740303 Outback'r M14 pour moto métrique

NOUVEAU

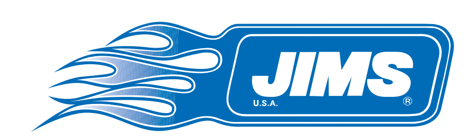




ADAPTATEUR DE CLEF DYNAMOMETRIQUE JIMS AJUSTABLE

Serrez n'importe quelle vis en combinaison avec des clefs et clefs Allen. Cet outil ira sur des clefs de 6 mm (1/4") à 19 mm (3/4"). Egalement pour des clefs de 6 mm à 8 mm Allen. L'outil est traité thermiquement et a une finition anodisée noire. Le carré de 3/8" est bon jusqu'à un couple maximal de 90 ft-lbs. (121.5 Nm). Instructions et table de conversion compris.

751081 Adapteur de clefs





TROUSSES A OUTILS CRUZ TOOLS POUR HARLEY

Les trousses "Cruz Tools" sont composées avec des outils "made in USA" de qualité et l'essentiel de dépannage. Ils ont mis leurs excellents outils dans une trousse en polyester durable 600 denier conçue pour durer. Comme Cruz Tools le dit: "Nos kits sont conçus pour le dépannage mais vous les utiliserez sûrement dans votre garage également".



GRANDE TROUSSE À OUTILS CRUZ TOOLS

Une trousse à outils en rouleaux qui comprend cinq clefs de différentes tailles, une clef à molette, une pince-étau, clefs hexagonales et Torx, tournevis 6-en-1, deux clefs à bougies pour démonter les bougies de tous les modèles, un écarteur/mesureur d'électrodes, scotch isolant, serflex, fil de fer, WD-40, jauge de pression de pneus et un chiffon. Elle mesure 9.5" de long et 3" de diamètre une fois roulée.

236255 Grande trousse à outils



TROUSSE À OUTILS CRUZ TOOLS BASIQUE

Une trousse à outils zippée avec l'essentiel. Comprend cinq clefs de différentes tailles, clefs hexagonales et Torx, tournevis 6-en-1, clef à bougie multi-modèles, serflex, fil de fer, jauge de pression de pneus et un chiffon. Mesure 9" X 4" X 1 1/2" et pèse moins de 1 kilo.

236256 Tools basique



JEU D'OUTILS POUR LA ROUTE

Il contient tous les outils nécessaires pour effectuer des réparations si vous avez une panne en route. Il faut toujours l'avoir avec vous. Le jeu contient un ensemble de clefs à combinaison de 11 pièces en pouces, un ensemble de clefs hexagonales de 9 morceaux pliables, un vis avec 5 différents trépans de Phillips, des pinces à combinaison, une clef réglable et une lampe indicatrice de la tension électrique (6 à 24 volts), le tout emballé dans un rouleau pvc durable.

234698 Jeu d'outils pour la route



KIT OUTILS CRUZ TOOLS POUR BOITE "TEARDROP"

Pratiquement les mêmes composants que la boite originale mais avec en plus une trousse conçue pour aller dans la boite à outils Softail "teardrop". Composée d'un judicieux et varié choix d'outils elle est peu encombrante. Plus besoin de casser la ligne de votre Softail avec des sacoches juste pour vos outils. Ce kit très complet comprend une combinaison de clefs, une clef à molette, des pinces, une lampe à LED, jauge de pression d'air, clefs hexagonales et Torx et un tournevis. Vous trouverez aussi une mini clef à cliquet avec ses douilles. Tous les outils CruzToolls sont garantis à vie.

740296 Kit trousse à outils CruzTools Teardrop



TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS V-ROD

Le nouveau V-Rod est considéré comme une machine en métrique mais ce n'est pas tout à fait vrai. Il reste encore quelques vis Torx que la Motor Company affectionne tant. CruzTools a conçu ce kit spécifiquement pour votre V-Rod avec leurs clefs exclusives PowerDrive (tm) ainsi que tous les autres outils essentiels le tout contenu dans une trousse double en polyester 600 denier. Contient: 3 combinaisons de clefs, clef de 8" réglable, pince, 6 clefs hexagonales et 3 clefs Torx, lampe 2AA, jauge de pression d'air, frein filet et autres encore.

740305 Kit outils V-Rod



MINI TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS

Un jeu très complet avec sa clef à cliquet en carré de 1/4" et ses 48 dents. Cruztools a ajouté une extension de 2" avec ses huit douilles, y compris les embouts allen et Torx, les tailles les plus utilisées sur Harley-Davidsons. Livré dans une solide boite, ce kit sera votre compagnion de voyage mais aussi dans l'atelier.

740298 Mini trousse compacte pour H-D





TROUSSE A OUTILS CRUZTOOLS ROADTECH TOOL POUR H-D

Cela nous est tous arrivé un jour, être au millieu de nulle part et pas moyen de mettre la main sur l'outil qui mermettrait de repartir. CruzTools vous annonce que ce problème est du passé. Ce kit très complet comprend une combinaison de clefs, une clef à molette, des pinces, une lampe à LED, jauge de prsession d'air, clefs hexagonales et Torx et un tournevis. Vous trouverez aussi une mini clef à cliquet avec ses douilles ce qui en fera la dernière trousse à ouitls que vous devrez acheter.

740297 Kit CruzTools RoadTech



TROUSSE CRUZ TOOLS METRIQUE ECONOKIT M1

Votre moto est peut être livrée avec une trousse à outils, si c'est la cas c'est souvent de la daube. L' Econokit M1 améliorera sans peine celle-ci aussi bien au niveau de la qualité que du contenu et à un prix très raisonnable. Quatre double, clef à molette de 8 pouces, pince et d'autres encore. La trousse partage beaucoup des ca-ractéristiques principales des kits Cruz Tools premium.

740302 Métrique Econokit M1





CLEFS SPECIALES

Clefs spéciales reversibles, conçues pour des tâches spécifiques. Comportes des poignées en vynile et ergonomiques pour éviter de rayer ou marquer la moto.



500403 Clef pour caches culbuteurs de tous les 1984 à 1999 Evolution Big Twins et 1986 au présent Evolution Sportsters. Carré de 1/4" avec embout de 3/16" hexagonal. La clef est très basse pour pouvoir passer entre le cadre et le moteur.



500404 Clef pour caches culbuteurs inférieur des 1994 à 1999 Evolution Sportster et Big Twin. Embout 7/16" déporté de 1" (25 mm) pour cette application.



500406 Clef pour caches culbuteurs inférieur des 1994 à 1999 Evolution Sportster et Big Twin. Embout 7/16" déporté de 3/8" (9.5 mm) pour cette application.



500407 Clef pour contacteur de pression d'huile pour 1999 au présent Touring. Peut également servir pour d'autres contacteurs en 15/16".



500412 Clef pour pipe d'amission, pour les vis allen des 1984 à 1999 Evolution Big Twins, 1999 au présent Twin Cam et 1986 au présent Sportsters. Elle a un embout Allen 1/4" à boule pour pouvoir passer facilement.







500405 Clef pour support d'échappement pour 1999 au présent Dyna. Comprend un embout raccourcit et remplaçable T-17 Torx. Le profil bas permet un accès facile du support d'échappement entre la cadre et le moteur.



500411 Clef pour capteur de compteur pour tous les modèles de 1994 au présent. Comprend un carré de 1/4" avec embout de 3/16" Allen à boule. L'angle de la clef permet d'accéder facilement au capteur de la boite de vitesse.



ENSEMBLE DE 40 TARAUDS ET FILIERES

Ensemble d'outils pour la réparation des filetages endommagés. Pas pour le filetage de trous nouvellement percés. Il contient un taraud et une filière dans chacune des grandeurs suivantes: 4-40, 6-32, 8-32, 10-32, 10-24, 12-24, 1/4"-20, 1/4"-28, 5/16"-18, 5/16"-24, 3/8"-16, 3/8"-24, 7/16"-20, 7/16"-14, 1 1/2"-20, 1/2"-13 et 1/8"-27 NPT, ainsi qu'un manche en T, un tournevis et une jauge du pas de vis. Tout ceci dans une boîte de plastique pratique.

234755 Ensemble de 40 tarauds



ENSEMBLE DE 40 TARAUDS ET FILIERES METRIQUE

Ensemble d'outils pour la réparation des filetages endommagés. Pas conçus pour faire des nouveaux filetages. Il contient un taraud et une filière dans chacune des tailles suivantes: M3 x 0.5, M3 x 0.6, M4 x 0.7, M4 x 0.75, M5 x 0.8, M5 x 0.9, M6 x 0.75, M6 x 1, M7 x 0.75, M7 x 1, M8 x 1, M8 x 1.25, M10x 1.25, M10 x 1.50, M12 x 1.5, M12 x 1.75 and 1/8NPT-27TPI, ainsi qu'un manche en T, un tournevis et une jauge du pas de vis. Tout ceci dans une boîte de plastique pratique.

741655 Ensemble de 40 tarauds métriques



RESTAURATEUR DE FILETAGE DE TROU DE BOUGIE

Si vous avez un doute sur l'état du filetage de trou de bougie dans la culasse utilisez cet outil pour le nettoyer ou le refaire. Il a deux embouts, un de 14 mm et un de 18 mm pour faire toutes les applications. Il s'utilise avec une douille de 13/16".

750315 Restaurateur de filetage Jim's



JEU DE DOUILLES CRUZ TOOLS

De nos jours les motos font une utilisation très répandue de jeu de vis à tête creuse 6 pans (aussi connues comme "Allen") et des clés Torx. Cette visserie est très vulnérable aux dommages causées par des outils mal calibrés ou fabriqués avec des matériaux de qualité inférieure. Les jeux de douilles Cruz Tools sont très complets. Ces jeux sont de qualité professionnelle, cependant ils conviendront à n'importe quel budget. Les douilles sont polies et chromées et les embouts sont traités en alliage de chrome vanadium qui excède les normes ANSI. À la différence de la plupart des jeux de de douilles trouvés ailleurs, toutes les douilles sont en 3/8" donc vous avez seulement besoin d'un cliquet pour toutes les tailles. Une empreinte laser rend l'identification de taille facile. Pour aider à garder votre jeu organisé, chaque jeu est expédie sur un rail avec poignée. Les outils sont garantis à vie.

740580 Allen, en pouces 5/64", 3/32", 9/64", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4", 5/16", 3/8"
740581 Allen, métriques 2.5, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm
740582 Torx, T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55



745102 Kit Deluxe avec pompe à air complète, démonte pneus, outils pour trou, rappe, rustines, chevilles, bouchons et colle caoutchouc. Livré dans un sac vinyle à fermeture. Pèse 2 lbs. (900 grammes), mesure 9.5" x 4" x 1.5" (24 x 10 x 4 cm)





REPARATION DE PNEUS TUBELESS STOP & GO

Ces Stop & Go sont des kits de réparation de première qualité pour motos mais aussi autos ou tout ce qui roule avec des pneus tubeless. Ces bouchons de pneus sont un accessoire révolutionaire, ce sont des bouchons caoutchouc en forme de champignon qui se mettent dans le pneu tubeless avec la roue montée. Le guide bouchon met le bouchon dans le trou en tournant avec une clef hexagonale. Le bouchon se détend sous la pression et remplit l'aire de réparation. Une traction ferme sur la tige avec votre pince installe la tête du champignon sur la paroi interne ce qui empêchera l'air de s'échapper. Cette technologie assure un maximum de fiabilité tout en réduisant votre temps d'installation. Aucune colle caoutchouc n'est requise. Il existe trois kits différents Stop & Go.

745100 Pocket Tire Plugger I, livré avec outil de pose, clef hexagonale, outil sonde, outil d'alésage, cutter et 15 bouchons champignon dans une pochette 7.5" x 3.5" x 1" (19 x 9 x 2.5 cm) en vinyle avec fermeture



745101 Pocket Tire Plugger II. Comme le Plugger I mais avec en plus 4 cartouches de gonflage CO la pochette fait 5" x 8" x 1" (13 x 20 x 2.5 cm)



745104 Professionnel Tire Plugger avec pistolet à ressort, aiguille, outil sonde, outil d'alésage, cutter et 25 bouchons champignon dans une pochette 9" x 6" x 1" (23 x 15 x 2.5 cm) en vinyle avec fermeture

745108 Sachet de 25 bouchons champignon



KITS DE REPARATION DE PNEU

Cette petite trousse contient, rustines, mèches, outil de pose de mèches, colle vulcanisante, trois cartouches de CO2 très haute pression ainsi qu'une pompe pratique. Une fois que vous avez réparé la crevaison, vous regonflez le pneu avec une des cartouches, connectez le tuyau sur la valve et tirez sur la cartouche de gaz pour regonfler le pneu. Les rustines et la colle peuvent aussi servir sur les chambres à air pour la réparation. Disponible en trousse verte foncée de 1 1/2" X 3" X 5". Instructions claires fournies.

235348 Trousse verte



KITS DE REPARATION DE PNEUS AVEC POMPE SUR MOTEUR

Ces kits pour voyage comportent une pompe activée par le moteur ZPN 745107 qui utilise la compression de votre moteur pour envoyer de l'air dans votre pneu. En plus de cette pompe complète ces kits comprennent également tout ce don't vous avez besoin pour effectuer votre réparation de pneu. Le kit Fix-N-Flate est très bien pour ceux qui ont des démonte pneus, le kit Deluxe comrend différent types de nécessaires de réparation ainsi qu'une solide paire de démonte pneus.

745103 Kit Fix-N-Flate avec pompe à air complète, rustines et colle pour chambre à air et chevilles pour pneus tubeless. Kit complet livré dans un sac renforcé, pèse 13. Oz (38 gram), fait 7" (18 cm) de diamètre et seulement 1" (2.5 cm) d'épaisseur



KIT DE GONFLAGE AUTOMATIQUE

Ces cartouches de CO2 haute pression sont super pour regonfler votre pneu après une réparation. Livré dans une pochette de 3.5" x 5" (9 x 13 cm) en vinyle avec adaptateur 4" (10 cm) de long très pratique. Habituellement il faut les 4 cartouches pour regonfler un pneu de moto à sa pression normale. Des cartouches de CO2 de rechange sont également disponibles par 3.

745105 Kit de gonflage automatique avec 4 cartouches de CO2 et adaptateur

745106 3 cartouches de CO







POMPE A AIR POUR MOTEUR

Une pochette renforcée qui contient tout ce don't vous avez besoin pour regonfler un pneu. En utilisant la compression de votre moteur vous obtenez de l'air sous pression pour vos pneus. Livré avec un tuyau de 60" (1.5 metre) en nylon tressé avec embout rapide, suffisament long pour atteindre l'avant ou l'arrière de votre moto. En plus de l'embout 18mm il y a aussi des adaptateurs 14 mm et 12 mm pour aller sur toutes les Harley-Davidson, un adaptateur 10 mm est aussi fourni pour les autres marques. Livrés avec des instructions détaillées et fonctionne avec les pneus à chambre à air ou les pneus tubeless. Le kit complet pèse seulement 11.5 oz (330 gram), fait 7" (18 cm) de diamètre et seulement 1" (2.5 cm) d'épaisseur.

745107 Pompe à air moteur



MINI COMPRESSEUR D'AIR STOP & GO

Oubliez votre pompe à main avec ce compresseur 12 volts avec lumière LED et jauge. Il a un cordon d'alimentation de 66" (168 cm) qui va sur le connecteur de la batterie, une extension de 12" (30 cm) avec des pinces crocodiles et une extension de 36" (91 cm) pour adaptateur allume-cigare. Sur le côté pression il y a un tuyau de 4" (10 cm) pour le gonflage. On y trouve aussi l'aiguille pour articles de sport et un adaptateur pour votre bateau gonflable en caoutchouc ou un matelas pneumatique. Le Mini compresseur d'air est livré dans un étui à fermeture à glissière pour le transport, il mesure 4"x2"x6" (10x5x15 cm) et pèse seulement 14 onces (400 grammes).

745109 Mini compresseur Stop & Go



RIDE-ON LA PROTECTION DES PNEUS ET SYSTEME D'EQUILIBRAGE

Alors que les concurrents étaient occupés à jouer avec des bicyclettes, Ride-On système de protection des pneus ("Ride-On TPS") étaient occupés à gagner leurs gallons dans les applications les plus exigeantes du monde. De flottes commerciales à des applications militaires et de la police, Ride-On a bâti sa réputation assurant l'étanchéité la plus avancée des pneus ainsi qu'une solution d'équilibrage. Enfin il y a un anti-crevaison spécialement formulé pour les applications de moto à haute vitesse qui ne cause pas de vibrations. Ride-On TPS est un anti-crevaison au gel et il donne l'équilibrage des pneus, il contient des fibres six fois plus solides que l'acier qui recouvrent l'intérieur des pneus. Ce revêtement de protection de pneus est formulé pour prévenir les crevaisons, Hydro équilibrer dynamiquement l'ensembles pneu/roue (avec ou sans poids d'équilibrage la roue) et ceci pour la durée de vie d'un pneu il aide aussi à prolonger la vie des pneus en abaissant les températures de fonctionnement des pneus et en aidant à maintenir les pneus en pressions en éliminant la porosité. Ride-On TPS est spécialement formulé pour une utilisation moto. Que ce soit dans des nouveaux pneus ou des pneus qui sont déjà sur les motos, Ride-On est un système de protection des pneus anti-crevaison de haute technologie qui est à la fois abordable et très utile pour éviter les accidents. Il exige seulement une seule application pour toute la vie du pneu, et empêche les crevaisons survenant après des clous, du verre ou d'autres débris sur la route.

En travaillant avec la force centrifuge et la pression interne d'un pneu qui tourne, l'anti-crevaison est capable d'immédiatement remplir tous les trous dans le pneu et empêche l'air de s'échapper, ce qui permet de continuer à rouler. Répare des trous aussi grands que 1/4 " (6,4 mm) dans les pneus Tubeless et 1/8" (3,2 mm) dans les pneus avec chambre à air et le trou bouché va durer pour la vie du pneu. Un autre avantage du Ride-On anti-crevaison TPS pour les motos, c'est qu'il contient des inhibiteurs de corrosion qui protègent les jantes en aluminium et l'acier contre la rouille. En tout, appliquer une seule application d'anti-crevaison Ride-On peut aider à prolonger la durée de vie du pneu d'environ 25% ou plus. Les remarquables propriétés anti-crevaison du Ride-On sont le résultat d'années de recherches et d'essais minutieux en situations réelles sur la route. L'anti-crevaison Ride-On est en bouteilles de 8 onces (240 ml), assez pour traiter un pneu de moto.

735110 8 oz (240 ml), la bouteille
735111 Pack de concessionnaire de 12 bouteilles 8 oz (240ml)



POMPES AVEC MANOMETRE

Facile à utiliser et très précise ces pompes peuvent donner jusqu'à 200 PSI de pression. Idéales pour régler les suspensions et fourches pneumatiques. Disponible avec une durite de gonflage rotative et un embout de gonflage sans perte d'air qui rira sur n'importe quelle valve type Schrader. Elles ont un bouton de dégonflage intégré pour ajuster la pression. Disponible avec jauge jusqu'à 30 psi (2 bars) ou 100 psi (6.9 bars).

235438 Avec Mano 0-30 psi (2 bars)
235459 Avec Mano 0-100 psi (6.9 bars)

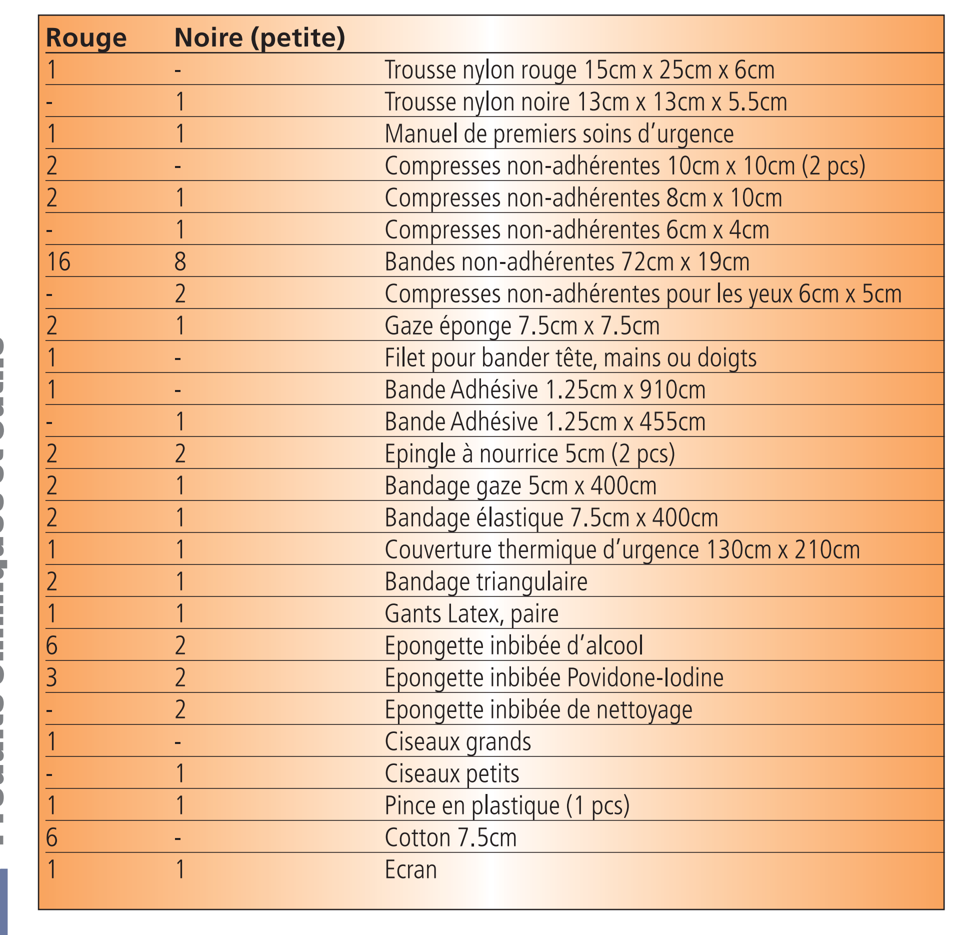




TROUSSES D'URGENCE

Obligatoires dans certains pays Européens, pourquoi ne pas en posséder une sur votre machine. Ces kirts contiennent les principaux composants nécssaires ne cas de situations d'urgence. Suffisament petit pour être stocké dans votre saccoche. Disponible en version trousse rouge ou trousse noire et livrées avec un manuel de premiers soins d'urgence.

500016 Rouge
500018 Noire (petite)



Rouge	Noire (petite)	
1	-	Trousse nylon rouge 15cm x 25cm x 6cm
-	1	Trousse nylon noire 13cm x 13cm x 5.5cm
1	1	Manuel de premiers soins d'urgence
2	-	Compresses non-adhérentes 10cm x 10cm (2 pcs)
2	1	Compresses non-adhérentes 8cm x 10cm
-	1	Compresses non-adhérentes 6cm x 4cm
16	8	Bandes non-adhérentes 72cm x 19cm
-	2	Compresses non-adhérentes pour les yeux 6cm x 5cm
2	1	Gaze éponge 7.5cm x 7.5cm
1	-	Filet pour bander tête, mains ou doigts
1	-	Bande Adhésive 1.25cm x 910cm
-	1	Bande Adhésive 1.25cm x 455cm
2	2	Epingle à nourrice 5cm (2 pcs)
2	1	Bandage gaze 5cm x 400cm
2	1	Bandage élastique 7.5cm x 400cm
1	1	Couverture thermique d'urgence 130cm x 210cm
2	1	Bandage triangulaire
1	1	Gants Latex, paire
6	2	Epongette inbibée d'alcool
3	2	Epongette inbibée Povidone-Iodine
-	2	Epongette inbibée de nettoyage
1	-	Ciseaux grands
-	1	Ciseaux petits
1	1	Pince en plastique (1 pcs)
6	-	Cotton 7.5cm
1	1	Ecran



DEMONTE PNEUS CRUZTOOLS TIREPRO

Ces démonte pneus sont forgés et traités thermiquement en utilisant un alliage d'acier au carbone. Très solides mais aussi flexibles pour un bon contrôle. Longueur totale de 240 mm (9 1/2"). Vendus par jeux de 2.

740309 Jeux de démonte pneus CruzTools TirePro



JAUGE DE PRESSION DE PNEUS CRUZ TOOLS PRO

Un mécanicien professionnel se doit de l'avoir, vous l'avez peut être déjà vu dans un trousse? La plupart d'entre vous aimeraient bien l'avoir car non seulement il offre un lecture rapide et précise mais aussi parce qu'il conserve cette lecture et permet le dégonflage jusqu'à la pression désirée. Un flexible de 12" de long avec un coude en bronze de 40-degrés permet d'accéder même aux valves les plus difficiles. La lecture sur un diamètre de 2" est très facile et précise avec une étendue de 0-60-psi.

740306 Jauge Cruz tools.





JAUGE DIGITALE TIRE-PRO

Cette jauge TirePro Digitale est idéale pour les motos et autres, avec son large écran et sa précision dans une garnde gamme de mesuress. La lecture se fait avec une précision de 0.1 psi et se fait en bars, Kpa, et Kg-cm2. Lecture jusqu'à 99 psi. Une forme ergonomique qui va bien dans la main.

740308 Jauge TirePro digitale

NOUVEAU



ENTONNOIRS A REMPLISSAGE RAPIDE

Ces entonnoirs sont à remplissage rapide et incassable en plastique avec une large bouche. La petite version prend 2 ltr (env. 1 litre), la grande version prend 6 pintes (environ 3 ltr). Les tubes de remplissage sont étroits et ont un filtre intégré en laiton. Fabriqué par Accel/Mr. Gasket.

797070 Petit, capacité de 2 Quarts (environ 1 litre)

797069 Grand, capacité de 6 Quarts s (environ 3 ltr)



LAMPE CRUZTOOLS SUPER BRILLANTE

Neufs LED's qui procurent une lumière extrêmement brillante. Elle fonctionne avec trois piles AAA. Les LED's sont très peu consomatrices de courant, un jeu de piles peu durer des jours. Longueur totale de seulement 93 mm (3 5/8").

740299 Lampe super brillante à 9 LED's





CROCHETJIMS

Vous connaissez bien le problème. Retirer un o-ring avec les ongles peut être très chiant. Cet outil vous rendra la vie plus facile, l'embout fin est crocheté et vous aidera dans beaucoup de tâches. Cet outil de précision a un manche arrondi et est fabriqué en inox 24 avec 30-34 Rockwell pour la solidité.

750325 Crochet Jims

NOUVEAU



OUTIL DE VILEBREQUIN 'MIGHTY BITE'

Ce nouvel outil Jims verrouille le vilebrequin en place pour des procédures comme les tests de décompression. Il est également très visible et utile. La moto ne démarrera pas, et l'embrayage doit être engagé afin de se déplacer. Pour tous les modèles équipés d'un moteur Twin Cam et le capteur de position de vilebrequin.

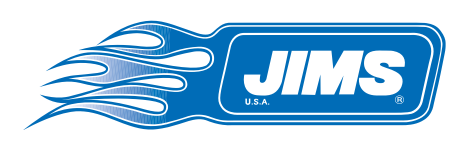
751110 Outil de vilo Jims Mighty Bite



CROCHET POUR RESSORT CRUZ TOOLS

On en a essayé d'autre mais ils étaient soit trop faibles soit pas assez gros pour tirer fort dessu. Ce crochet avec manche en T donne une bonne prise et il est fabriqué d'une seule pièce ce qui est un gage de solidité, il ne vous pètera pas à la gueule celuilà.

740304 Crochet pour ressort







MORS DOUX POUR ETAU

Cet outil unique est conçu pour rendre le montage beaucoup plus rapide pour flexibles de frein et cela prend beaucoup moins de temps et permet de réduire les risques de marquage ou d'endommager les connecteurs. L'utilisation n'est pas limitée à cet usage, sert également avec de nombreuses autres pièces.

797063 Mors doux Accel pour étau

NOUVEAU



COMMANDE DE DEMARREUR JIMS

Ce commutateur à distance rend facile à actionner le démarreur et faire tourner le moteur sans démarrer. Très pratique pour les réglages de poussoirs, l'entretien et le diagnostic des problèmes électrique et de démarrage. Livré avec une longueur de quatre pieds, bien isolée avec une pince crocodile pour le positif et des branchements de négatif. Utilisez-le sur toutes les motos avec accès à la borne positive de démarrage du moteur.

751108 Commande de démarreur à distance



OEILLETON POUR LES HARLEY

Il faut l'insérer dans le trou de distribution après avoir enlevé la vis de série. Il facilite l'ajustement de l'allumage et remplace la vis de série (OEM 96295-65T).

133017 Oeilleton



STETHOSCOPE DE MECANICIEN JIMS

Cet outil permet d'identifier la provenance d'un bruit moteur en amplifiant les vibrations qui résonent dans le métal. Touchez simplement le moteur et remontez le bruit jusqu'à sa source.

750337 Stéthoscope de mécanicien

NOUVEAU



OUTIL DE DIAGNOSTIQUE JIMS "SOUND-STIK"

Le Jims "Sound-Stik" est un outil incontournable pour le diagnostique de fuites d'air, de vide et les problèmes mécaniques internes. Il utilise l'isolement de la fréquence du son, ce qui vous permet d'entendre des sons à des fréquences que normalement vous ne pouvez pas entendre. Ceci le rend extrêmement utile dans le diagnostic des moteurs et pour isoler les bruits. Livré complet avec des sondes et une pile de 9 volts.

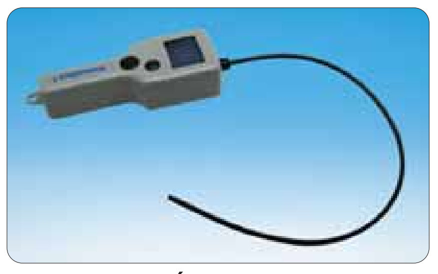
751112 Outil Jims Sound-stick de diagnostique



LUBRIFICATEUR DE CABLE JIMS

Cet outil est utilisé pour injecter du lubrifiant dans n'importe quelle gaine de câble, comme celles des tirages et embrayages. L'outil se fixe autour de la gaine de câble et du câble ce qui permet de connecter un lubrifiant aérosol et de lubrifier le câble par la petite ouverture de cet outil. Vaporisez jusqu'à ce que le lubrifinat sorte par l'autre extremité du câble.

751082 Lubrificateur de câble



ENDOSCOPE ÉLECTRONIQUE JIMS

Avec la technologie moderne vous avez maintenant la capacité de regarder à l'intérieur de la plupart des moteurs par n'importe quel trou qui est d'à peine plus de 6 mm (c'est-à-dire .245 ", soit 6.22 mm). Elle permet de vérifier le cylindre par le trou de bougie, soupapes et sièges de soupapes, voir si de l'huile coule sur les queues de soupapes, etc … C'est une vidéo caméra avec les caractéristiques suivantes: caméra couleur autofocus haute résolution, moniteur couleur 2 1/2" (6.4 cm). Caméra équipée d'une tige étanche aux liquides et flexible, 24 " (61 cm) de long et 6 mm de diamètre, illumination haute puissance à LED avec le contrôle de luminosité, un miroir pour voir à 90 degrés et un aimant pour ramasser des pièces en acier pesant moins alors 1/4 lbs. (113 grammes).

751095 Endoscope électronique de Jims







BANDES DE TEMPERATURE DE SURFACE

Ce produit est un outil innovant qui vous alerte lorsque vous avez atteint 210 ° F (100 ° C). À cette température, vous devriez cesser de chauffer un arbre principal, l'arbre pignon du volant, moteur ou boîte de transmission. Pour enlever les roulements tenaces, les portées, il suffit d'appliquer la bande de chaleur sur l'arbre que vous chauffez et de regarder le changement de couleur de bande que vous atteignez 210 ° F. Ces bandes de température viennent en paquet 30 pièces.

751111 Bandes de température de surface



ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE

De fabrication américaine sert à enlever l'embrayage sans enle-ver la tige de débrayage. Il est indis-pensable à tout Big Twin de 1936 à 1990. L'arracheur est accompagné de 4 boulons (OEM 95960-52C).

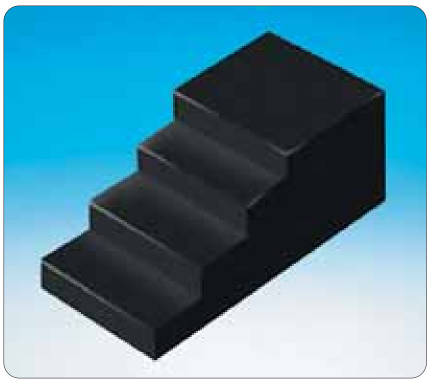
235857 Arrache noix d'embrayage



DISPOSITIF DE SOUTIEN DE L'EMBRAYAGE POUR LES HARLEY BIG TWIN

Pour de tous les Big Twin depuis 1936 (sauf les modèles à embrayage en diaphragme). Il empêche l'embrayage de tourner lors de l'enlèvement ou de l'installation de l'écrou du moyeu.

132113 Dispositif de soutien de lémbrayage



OUTIL JIMS DE BLOCAGE DE PRIMAIRE

Outil fabriqué par Jims en Delrin pour ne pas marquer, il solidarise la chaine primaire et le pignon de sortie moteur. S'utilise sur tous les primaires sauf 2006 et après Dyna, 2007 et après FLH/FLT et 2007 et après Softails.

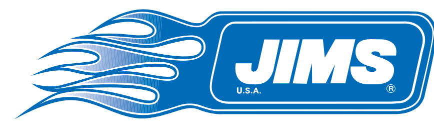
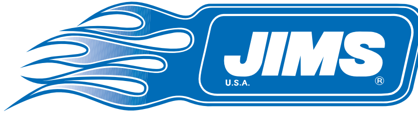
750331 Outil de blocage de primaire



OUTIL JIMS POUR VERROUILLAGE DE CHAINE PRIMAIRE

S'utilise pour verrouiller la noix d'embrayage au pignon de sortie moteur pour en faciliter le démontage mais aussi installer ou resserrer les écrous de noix de noix d'embrayage ou de sortie moteur sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96.

750700 Outil de verrouillage de chaine primaire



OUTIL DE MONTAGE/DEMONTAGE DE ROULEMENT ET SPY DE PRIMAIRE

Conçu pour démonter et installer en toute sécurité le roulement de primaire interne ZPN 233823 sans abimer le nouveau roulement. Ceci se fait en poussant sur le diamètre extérieur du roulement. Installe et retire aussi le spy de primaire interne ZPN 231172. S'utilise sur tous les Softails de fin 1984 à 2006, FXR 1985 à 1994, FLT, FLH et Dyna de 1985 à 2006.

751061 Outil de montage/démontage de roulement et spy de primaire



OUTIL D'INSTALLATION DE SPY DE LANCEUR DE DEMARREUR

Cet outil est utilisé pour installer et aligner le joint spy de lanceur de démarreur comme le 231239 sans le tordre ou l'endommager. S'utilise sur tous les Evolution Big Twins de 1994 à 1999, de 1999 à 2006, Softail 2000 à 2006 et Dyna de 1999 à 2005.

751062 Outil d'installation de spy de lanceur de demarreur



ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE

Il sert à arracher les embrayages des Big Twin, y compris les noix à 10 goujons. Il peut aussi servir pour arracher le pignon du moteur des Big Twin et Sportster, le pignon de transmission des Sportster et l'ensemble du rotor des Big Twin de 1970 jusqu'au présent (OEM 95960-41A).

132107 Arrache noix démbrayage



ARRACHE NOIX D'EMBRAYAGE "SCORPION"

Barnett Tool & Engineering a conçu cet outils pour retirer la noix d'embrayage des modèles Scorpion sur toutes les Harley et Buell sauf 1971-1983 Sportsters fonte. Usiné en aluminium. Livré complet avec vis 7/16" hexagonale, protection et 6 vis. Facile à utiliser et n'abimera pas l'arbre de boite.

722099 Outils pour embrayage Scorpion, arrache



NOUVEAU COMPRESSEUR DE RESSORT D'EMBRAYAGE JIMS

Un outil tout nouveau et bien plus pratique car il vous laisse beaucoup de place pour manoeuvrer et facilite ainsi le montage/démontage du gros circlips sur les Big Twins de 1990 au présent. Peut également être utilisé sur Buell et Sportster de 1991 au présent avec le boulon spécial Sportster (ZPN 233155).

235788 Compresseur de ressort d'embrayage pour Big Twin
233155 Boulon spécial Sportster à utiliser avec ZPN 235788



ARRACHE POUR CLOCHES D'EMBRAYAGE PRIMO ET PRO-CLUTCH

Cet arrache est fabriqué en aluminium usiné et s'utilise directement en se prenant sur les goujons de cloche. Son centre est fileté avec une grosse vis qui s'appuie sur l'arbre primaire et démonte ainsi facilement la cloche. S'utilise sur tout Big Twin équipé d'un Pro-Clutch ou d'une primo avec embrayage à diaphragme.

700528 Arrache cloche pour Pro-Clutch
700523 Compresseur de diaphragme pour Pro-Clutch



OUTIL D'EMBRAYAGE BARNETT

Pour démonter l'embrayage sur les Big Twins en gardant ressorts et plaque de soutient d'un seul bloc. De conception autocentreuse et finition chromée.

236473 Outil d'embrayage pour Big Twin de 1941 a 1984



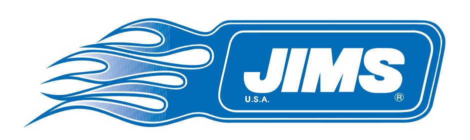
COMPRESSEUR DU RESSORT DE L'EMBRAYAGE POUR LES SPORTSTER

Ce compresseur de fabrication américaine est à utiliser lors de l'enlèvement ou de l'installation des parties de l'embrayage des Sportster de 1971 à 1984 (OEM 97178-71).

237350 Compresseur du ressort











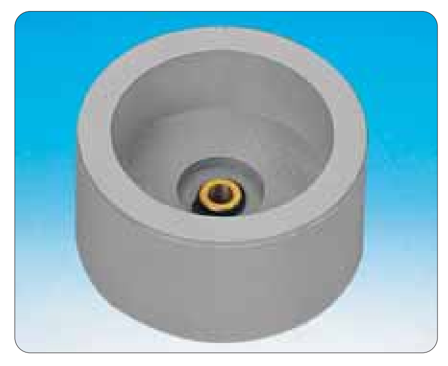
OUTIL DE BLOCAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE DE V-ROD JIMS
Cet outil sert à bloquer la noix d'embrayage. Quand vous retirez ou montez l'écrou de noix, c'est la bonne méthode. Disponible pour tous les V-Rod de 2002 au présent.

750332 Outil de blocage de noix de 2002 à 2007
751063 Outil de blocage de noix de 2008 au présent



OUTIL D'ALIGNEMENT JIMS DE NOIX D'EMBRAYAGE DE V-ROD
Très pratique, cet outil sert quand vous bossez sur un noix d'embrayage de V-Rod. Il est conçu pour aligner les disques durant le remontage.

750334 Outil d'alignement Jims de noix d'embrayage de V-Rod



OUTILS POUR EMBRAYAGE A DIAPHRAGME
Ce sont des outils fabriqués aux Etats-Unis pour le ressort des embrayages à diaphragme. Ils facilitent la tache d'enlever et de réinstaller l'anneau de retenue des modèles Sportster et des Big Twin jusqu'au présent.

232570 Pour les Big Twin de 1990 jusqu'au présent et les Sportster de 1991 jusqu'au présent
232571 Pour les Sportster de 1984 à 1990



OUTIL DE DEMONTAGE DE NOIX D'EMBRAYAGE
Posez simplement cet outil sur le filetage "à gauche" de l'arbre primaire et frappez sur l'extrémité de l'outil avec un marteau de taille moyenne, la noix se désaccouplera simplement de l'arbre. Pour tous les embrayages avec noix clavetée et portée conique.

700542 Outil de demontage



DISQUE GRADUE ET JEU AXIAL
C'est un outil récent qui permet d'identifier les problèmes et de les résoudre avant qu'ils n'aient lieu.

Caractéristiques:
•Roue graduée
•Disque en aluminium découpé

Permet de verifier:
•Jeu axial et distribution de l'arbre à cames
•Jeu axial du vilebrequin
•Jeu axial et distribution du "breather valve"
•Jeu de l'engrenage de distribution
•Contact du rouleau du poussoir et du lobe de la came
•Alignement entre les blocs du levier et la came
•Voilure de l'arbre du pignon
•Marques de distribution du volant moteur
•Emplacement du rouleau du poussoir dans les fentes de guidage
•Les instruction complètes sont incluses

133024 Disque gradue et jeu axial



INDICATEUR DE POINT MORT HAUT
Ces indicateurs de point mort haut se mettent dans le trou de bougie et s'utilisent avec une roue graduée pour localiser le point mort haut absolu. Disponible pour trous de bougie en 12 mm ou 14 mm, roue graduée non comprise.

721860 Indicateur de point mort haut, 12 mm
721861 Indicateur de point mort haut, 14 mm

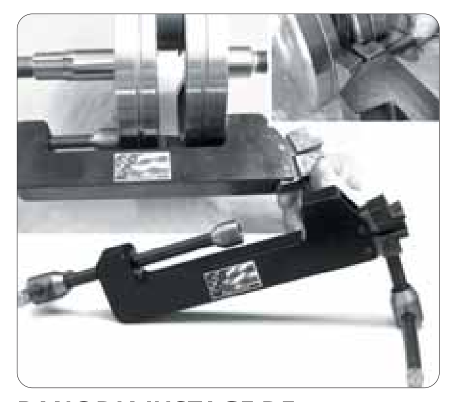


PLAQUE-FREIN D'EMBRAYAGE DE JIMS
Verrouille la coque d'embrayage au moyeu d'embrayage sur les modèles Big Twin à 4 vitesses de 1941 à 1984 lorsque vous enlevez ou déplacez l'écrou de moyeu d'embrayage.

239478 Plaque-frein d'embrayage







BANC D'AJUSTAGE DE VILEBREQUIN JIMS

Avec cet outil JIMS vous permettra de contrôler et mettre au rond vos vilebrequins. Il est facile à utiliser et comprend à la fois un compresseur et un étendeur de vilebrequin. Peut être utilisé sur tous les vilebrequins.

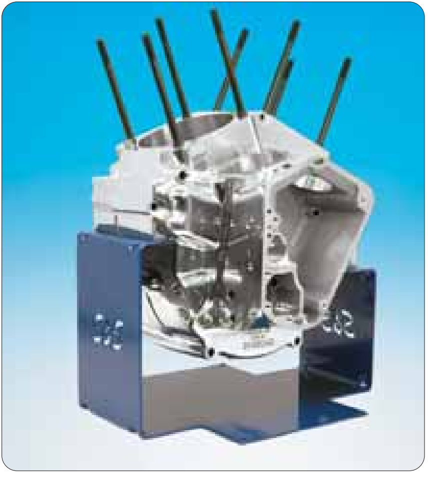
750330 Banc de vilebrequin Jims



JEU OUTILS D'ENTRETIEN DU JOINT D'ETANCHEITE ET DU PALIER

Ce jeu d'outils complet et particulier est indispensable à tout magasin spécialisé dans la reconstruction des systèmes de transmission. Vous pouvez désormais enlever et remplacer facilement les paliers de transmission et les joints d'étanchéité de tous les moteurs. Chaque outil porte un numéro d'identification suivant l'information indiquée dans le manuel d'instruction.

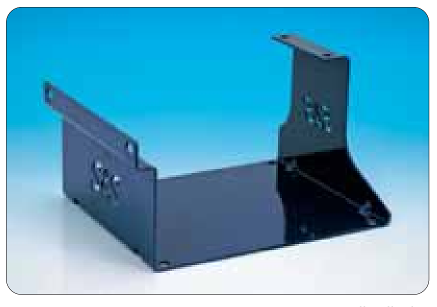
131170 Jeu outils d'entretien du joint d'etancheite et du palier



SUPPORT MOTEUR S&S

Parfait pour effectuer des réparations ou exposer un moteur. Ils sont époxyés et ont le logo S&S gravé au laser. Pour tous les moteurs de 1936 au présent 1999 avec carters d'origine ou aftermarket.

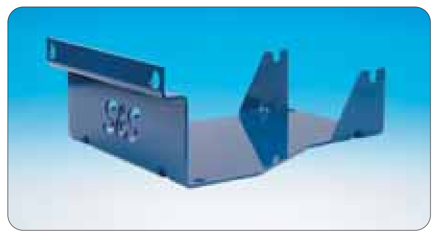
750876 Pour moteurs Big Twin simple came de 1936 à 1999 ainsi que S&S P-series, S&S SH-series, S&S V-series et S&S KN-series



750877 Pour moteurs Twin-Cam "A" de 1999 à 2006 (sauf 2006 Dyna) et S&S T-series



750878 Pour moteurs Twin Cam "B" (Balanciers) 2000 à 2006



750875 Pour moteurs S&S X-Wedge



BANC D'AJUSTEMENT DU VILEBREQUIN

Ce banc a été fait pour s'accommoder à tous les moteurs Harley-Davidson et il est meilleur rapport qualité prix. Ce tablier à bon prix affiche un déplacement à droite de 10" et à gauche de 6", soit une pleine capacité centrale de 18" pour un poids de 49 kg. Il a aussi des indicateurs du type Harley-Davidson à un degré de précision de .002". Il est utilisable avec les vile-bre-quins de tous les Big Twin et Sportster (OEM 96650-30).

131100 Banc d'ajustement du vilebrequin



SUPPORT MOTEUR DE SPORTSTER

S'utilise pour réparer le smoteurs ou bien comme présentoir pour tous les moteurs de Sportsters de 1957 au présent. Construction solide en acier avec finition en peinture résistante.

723120 Support moteur Sportster







KIT COMPLET JIMS' DE SUPPORTS MOTEURS ET BOITE MODULAIRES

Ce kit vous donnera la possibilité de travailler sur tous les types de moteurs. Avec ce kit vous pouvez positionner n'importe comment les moteurs et boites de vitesses suivant vos besoins. La base tourne sur 360 degrés alors que les supports sont verrouillables avec des angles de 180, 90, ou 45 degrés. La base se fixe facilement sur un établi et est livrée prête à l'emploi avec toute la visserie nécessaire. Chaque pièce est construite avec un acier de haute qualité. Disponible en kit complet pour aller avec tous les moteurs Big Twin, Twin Cam et Sportster ainsi que toutes les boîtes 5 ou 6 vitesses. Toutes les pièces se vendent aussi au détail. Le support de boite 6 de Dyna de 2006 au présent doit être commandé séparément.

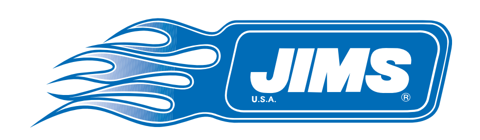
741919 Kit complet pour moteurs et boîtes

Le kit comprend:

741913 Embase
741916 Suppport moteur Big Twin simple arbre
741915 Support moteur Twin Cam 88 "A"
741917 Support moteur Sportster et Buell
741914 Support moteur Twin Cam 88 "B"
741918 Support de boite 5 Big Twin & 6 aftermarket

Optionnel:

750704 Support de boite pour 2006 au présent Dyna et 2007 au présent FLH/FLT





OUTIL "RITE-ON-TIME V-TWIN"

La méthode convention-nelle, qui est réellement longue et chiante d'aller de gauche à droite de la moto pour caler l'allumage, est maintenant révolue. Ceci grâce à l'outil "Rite On Time" développé et construit au Canada. Il permet aux mécaniciens professionnels du V-Twin mais aussi à ceux qui font tout eux-mêmes, de régler l'allumage des V-twins américains de manière simple, plus propre et plus rapide que la méthode classique. L'outil breveté Rite On Time permet d'effectuer le réglage de l'allumage de votre moteur en restant du côté droit après avoir déterminé le PMH (point mort haut) avec le repère situé sur le vilebrequin. Cela vous permet de déterminer le calage sur l'arbre à came, ce qui donne un calage très précis sur les Harley-Davidson Big Twin ou moteurs aftermarket performance. Tout ceci est effectué en trois fois moins de temps qu'il en faut d'habitude. Mettez juste le moteur au PMH et le Rite-On-Time vous permet de déterminer la position sur l'arbre à cames avec la lampe et le plateau gradué. Une fois que les instructions d'installation ont été suivies et le plateau gradué installé, le moteur peut être réglé selon vos désirs et spécifications, tout en restant du côté droit de la moto. Sa précision est sans précédent. L'outil Rite On Time peut être utilisé effectivement pour toutes les applications…de la route à la course! Fabriqué avec précision en inox, avec un tarif significativement moindre que les accessoires électroniques, l'outil Rite On Time sera toujours dans votre caisse à outils alors que l'électronique sera mort depuis longtemps. En fait c'est sûrement le dernier outil d'allumage que vous achèterez dans votre vie.

736080 Outil Rite-On-Time



INDEXEUR DE BOUGIES

Conçu pour les bougies de 12 mm, cet outil d'indexage permet au préparateur sérieux de spécifier la position de l'électrode dans le but d'optimiser le front de flamme pour qu'il soit maximal. Ceci est fait avec l'utilisation de rondelles de différentes épaisseurs. Cet outil est crénelé pour une meilleure prise en main et peut être monté dans un étau avec ses méplats. Comporte des marquages pour aligner l'électrode.

151068 Indexeur de bougie



INDEXEUR ET RONDELLES POUR BOUGIES EN 14 MM

Conçu pour les bougies en 14 mm cet outils indexeur permettra à tout bon préparateur de localiser la position exacte de l'électrode de bougie et ainsi de choisir sa position optimale grâce aux rondelles de différentes épaisseurs. L'outils est moleté pour une bonne prise en mains ou peut être monté dans un étau sur ses côtés plats usinés. Usiné en aluminium avec une finition anodisée or ainsi qu'une graduation pour aligner l'électrode. Fabriqué aux USA.

231948 Indexeur de bougie





TESTEUR D'ALLUMAGE JIMS

Cet outil est conçu pour vous donner un rapide contrôle visuel et facile du système d'allumage. Diagnostiquez rapidement un système d'allumage avec ce testeur en ligne. Fonctionne sur tous les systèmes d'allumage y compris d'allumage sans distributeur.

751106 Testeur d'allumage Jims
751107 Ampoule de remplacement



PINCE ACCEL D'ESPACEMENT DE BOUGIE

Des pinces faites spécialement qui donne l'écartement précis et correct des électrodes de bougie et parfaitement perpendiculaire à l'électrode centrale à chaque fois. Le seul moyen efficace, rapide et absolument pour toutes vos bougies aient exactement les mêmes écartement sans casser la porcelaine ni endommager les électrodes. Ces pinces ont une prise antidérapante en caoutchouc sur les poignées. Construction robuste adaptée pour une utilisation professionnelle. Fonctionnera sur la plupart bougies.

797067 Pince d'écartement de bougie Accel



OUTIL D'ENLEVEMENT DE L'ENSEMBLE DU VILEBREQUIN

Cet outil est indispensable à tout atelier. Il sert à enlever les vilebrequins de leur carter sans utiliser de marteau ni la pression hydraulique. Il suffit de le fixer par boulons au carter et d'utiliser la clef. Vous pouvez aussi vous en servir pour enlever les carters ou pour détacher le joint. Pour les Panhead, Shovelhead ET Evolution Big Twins de 1955 à 1999, 1999 à 2005 Twin Cam Dyna, 1999 à 2006 Twin Cam Touring et 2000 à 2006 Twin Cam Softail. Sur les Twin Cam il sert aussi à désolidariser le vilo du carter gauche.

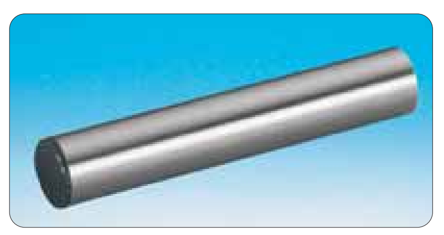
237337 Outil de démontage du vilebrequin



PROTECTION DE VILEBREQUIN JIMS

Cette protection en acier se monte en queue de vilebrequin pour ne pas l'abimer en travaillant dessus ou en utilisant l'outils de démontage ZPN 237337. Pour Tous les Big Twins de 1955 au présent.

233200 Pièce additionnelle pour 1978 à 1981 Sportster



OUTIL D'ALIGNEMENT DE BIELLES JIMS

Un outil pratique pour vérifier le bon équerrage des bielles sans les sortir du carter moteur. Disponible pour tous Big Twins et Sportsters ainsi que pour Twin Cam 88 de 1999 au présent.

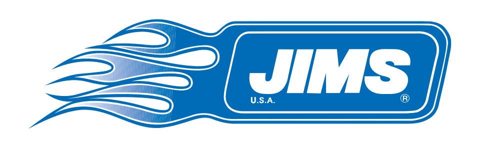
235799 Pour Big Twin & Sportster
741910 Pour Twin Cam



OUTIL D'ALIGNEMENT DE BIELLES S&S

Cet axe est utilisé pour vérifier l'alignement des bielles une fois le vilebrequin installé dans les carters moteur. Il fait 4 1/2" de long et .7920" à .7923" en diamètre et est traité à 45 à 50 Rocwells. S'utilise sur tous les Sportster et Big Twin jusqu'au présent.

750031 Outil d'alignement de bielles S&S











OUTIL DE MESURE DE TIGES DE CULBUTEUR

Cet outil vous aidera à déterminer la bonne longueur de chacune des tiges et donc la bonne géométrie de commandes de soupape. La géométrie de commandes de soupape doit être vérifiée chaque fois que vous construisez un moteur à haute performances et que vous avez utilisé de nouvelles tiges, de nouvelles cames ou de nouvelles soupapes.

238957 Outil de mesure de tige de culbuteur



OUTIL D'ALESAGE DES BAGUES A CAMES

Cet outil spécial sert à aléser les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague à cames à l'endroit indiqué à l'usine. L'outil est accompagné de l'appareil de forage numéro 31.

235798 Pour Big Twin 1970-1999, sauf Twin Cam



OUTIL DE LA BAGUE DU PIGNON POUR LES BIG TWIN PAR JIMS

Cet outil spécial sert à percer les trous d'installation de la cheville de positionnement de la bague du pignon à l'endroit indiqué à l'usine sur les moteurs Big Twin de 1954 à 1992. L'outil est accompagné de la bonne mèche.

235797 Pour Big Twins de 1954 à 1992



ARRACHEUR DE LA BAGUE DU CULBUTEUR ET DU PALIER A ROULEAUX

Pour la bague du culbuteur ou le palier à rouleaux des Sportster de 1957 jusqu'au présent et des Big Twin de 1966 jusqu'au présent (OEM 95760-57).

237339 Arracheur de la bague du culbuteur et du palier a rouleaux



ARRACHEUR DE LA BAGUE DU PIGNON

Il sert à enlever la bague du pignon de la couverture à cames. Il suffit d'une seule opération sur tous les modèles Big Twin de 1954 à 1999.

237346 Arracheur de la bague du pignon



ARRACHEUR DU ROULEMENT DE CAMES POUR LES BIG TWIN PAR JIMS

Il sert à enlever le roulement des cames intérieur des modèles Big Twin de 1958 à 1999 sans démonter le carter moteur, et aussi à empêcher les rouleaux de tomber lors du démontage.

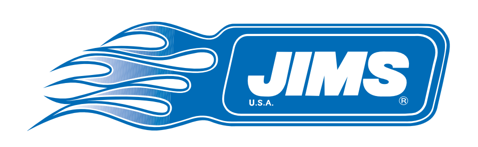
235787 Arracheur du roulement de cames pour les Big Twin par Jims



ARRACHE ROULEMENT DE CAMES INTERIEURS JIMS

Cet outil vous permet de retirer facilement les roulements intérieurs de came sur les Twin Cam équipé de chaines à rouleaux comme sur les 2006 au présent Dyna et tous les modèles de 2007 au présent.

750696 Arrache roulement de cames interieurs





ARRACHEUR DU ROULEMENT DE CAMES DES SPORTSTER

Il sert à enlever le roulement intérieur des modèles Sportster de 1957 à 1990 sans démonter le carter moteur. Il facilite le démontage et empêche les rouleaux de tomber lors du démontage. Il fonctionne sur tous les modèles Sportster à 4 vitesses de 1957 à 1990.

237338 Arracheur du roulement de cames



OUTIL D'INSTALLATION DE VILEBREQUIN

Pour moteurs des Big Twin de 1955 jusqu'au présent pour installer le vilebrequin dans le carter (OEM 97225-55). A utiliser avec l'OEM 39361-69 pour installer les joints sur les Big Twin de 1969 jusqu'au présent.

235810 Outil d'installation de vilebrequin



OUTIL D'INSTALLATION DU ROULEMENT CAMES

Grâce à cet outil, il est possible d'installer le palier à aiguille de la came sans endommager le roulement sur tous les modèles Big Twin de 1958 jusqu'au présent.

237351 Outil d'installation de roulement cames



ARRACHE ALTERNATEURJIMS

Cet outil est un must quand vous devez poser ou déposer le rotor d'alternateur en 45 Ampères qui est utilisé sur les FLH et FLT de 1997 au présent. Cet outil protégera les filetages quand vous enlèverez le rotor.

741911 Arrache alternateur 45 Amp.



OUTIL DE POSE DU SPY DE VILEBREQUIN JIMS

Conçu pour monter le spy de sortie de vilebrequin sur les carters moteur de Big Twin de 1969 au présent. Doit être utilisé avec l'outil de pose de timken de vilebrequin (ZPN 235810).

233199 Outil de pose du spy de vilebrequin



OUTIL DE COUPE D'EMBASES DE POUSSOIRS

Par Jims U.S.A., cet outil est utilisé pour dégager l'espace nécessaire sur les pieds de poussoirs quand des grosses cames sont montées. L'outil enlèvera seulement la matière nécessaire pour permettre au poussoir de remonter plus haut. Un résultat professionnel en quelques minutes. Peut être utilisé sur les moteurs 1984 à 1999 Evolution Big Twins et 1986 et 1990 Sportster, y compris aftermarket et S&S.

750323 Outil de coupe d'embases de poussoirs



OUTIL DE DEGAGEMENT DE CAME POUR LES MOTEURS BIG TWIN PAR ZIPPER'S

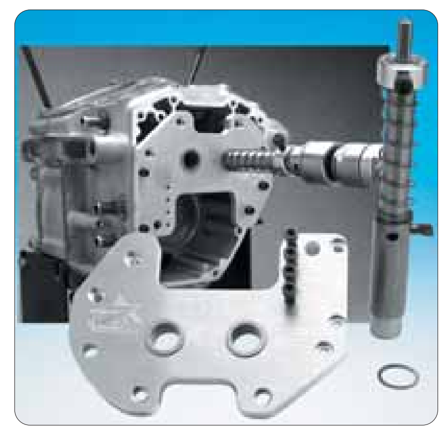
L'outil suprême lorsque vous installez les cames à grande levée sur les moteurs Big Twin. Avec cet outil de coupe vous pouvez fournir le bon dégagement pour le bossage d'admission arrière de la came. Il permet facilement et professionnellement d'usiner le carter moteur même lorsque le moteur est déjà monté sur le cadre. Il peut également être utilisé lors de l'assemblage du moteur à partir de zéro éliminant ainsi la nécessité de monter la partie de carter sur une machine de fraisage.

232057 Outil de dégagement de came
232089 Lame de coupe



OUTIL DE PASSAGE DE LOBE DE CAME JIMS

Si vous voulez utiliser de plus grosses cames que celles d'origine il faut enlever de la matière. Pour effectuer proprement l'opération il vous faut cet outil. Il existe 3 versions pour chaque type de moteur. La version Twin Cam existe en simple ou double axe. La version double axe fait gagner du temps. Montez simplement cet outil et tournez doucement dans le corps fileté au fur et à mesure que vous utiliser une perceuse standard avec mandrin 1/2".



A. 750317 Outil simple axe Twin Cam 88



B. 750318 Outil double axe Twin Cam 88



C. 750319 Outil pour Evolution Big Twin



D. 750320 Outil pour 1991 au présent Sportster et 1995 au présent Buell



ARRACHEUR DE L'ENGRENAGE DU PIGNON PAR JIMS POUR LES MODELES BIG TWIN ET SPORTSTER

Cet outil usiné avec précision sert à arracher l'engrenage du pignon de tous les modèles Big Twin et Sportster et aussi à l'installer sur les modèles de 1951 à 1955. Le collier est inclus.

237349 Arracheur de l'engrenage du pignon (OEM 96830-51)



OUTIL POUR PIGNON D'ARBRE A CAME JIMS'

Un autre outil de précision par Jims. Conçu pour positionner correctement le pignon d'arbres à came sur tous les Big Twins de 1970 à 1999 (sauf TC88). Une fois enlevé le pignon peut resservir pour un autre arbre à came. Il est aussi possible de caler différemment la distribution. Facile à utiliser, utilisez ZPN 741904 pour l'enlever.

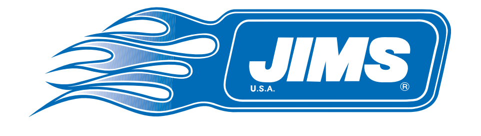
721540 Arrache pignon de came pour Big Twin de 1970 à 1999



ARRACHE PIGNON DE CAME

S'utilise pour arracher sans danger le pignon d'arbre à came pour tout Big Twin simple arbre de 1939 à 1999. Cet outil de précision est très stable et sort le pignon bien en ligne. Une bille de 3/8" est comprise pour protéger la came pendant le démontage du pignon.Pou réinstaller le pignon utilisez l'outil ZPN 721540.

741904 Arrache pignon de came pour Big Twin



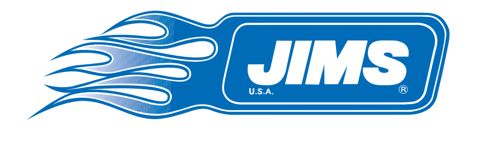




SUPPORT DE NEZ DE COCHON
Il s'utilise facilement dans un étau pour pouvoir extraire ou installer la baguede l'arbre à came sur Shovelhead et Evolution Big Twins de 1970 à 1999. Il tient le carter à plat sans l'abimer (pas pour Twin Cam).
721539 Support de nez de cochon pour Big Twin 1970 à 1999



OUTIL DE VERROUILLAGE DE PIGNON JIMS
Utilisez le pour verrouiller le pignon de distribution. L'outil est facile à utiliser. Utilisez le ZPN 234994 pour serrer l'écrou de pignon.
239475 Outil de verrouillage de pignon jims





OUTIL D'INSTALLATION DE PALIER INTERNE DE CAME DE JIMS
Cet outil installe le palier de came interne à la bonne profondeur. Peut être utilisé sur tous les moteurs Big Twin de 1958 au présent.
239476 Outil d'installation de palier interne de came de jims



OUTIL JIMS DE POSE-DEPOSE DE JOINT SPY D'ARBRE A CAME
Cet outil est le premier sur le marché pour poser ou déposer le joint spy d'arbre à came sans démonter le carter sur les 1970 à 1984 Shovelhead et 1984 à 1999 Evolution Big Twins. Cet outil peut aussi être utilisé pour démonter le carter de came. Ne fonctionne pas sur le Twin Cam.
235994 Outil de pose-depose de joint spy



ALESOIR JIMS POUR LES BAGUES DE CAMES DES BIG TWIN
Cet outil de haute qualité sert pour aléser la bague du couvercle d'arbre à cames des modèles Big Twin de 1970 jusqu'au présent.
235795 Alesoir Jims pour les bagues de cames des big twin



OUTIL DE JIMS POUR L'ALIGNEMENT DE PALIER ET DE DOUILLE DE CAME
A utiliser pour la vérification de l'alignement du palier de la douille de carter de came à moins de .0003" de la ligne centrale. Tout colmatage de cet outil indique un défaut d'alignement du carter et/ou de la douille de came. Indispensable pour les constructeurs de moteur. Utilisez sur les Big Twin de 1970 au présent.
239481 Outil pour l'alignement de palier



INSTALLEUR DE BAGUES DE CULBUTEURS
Utilisez cet outil pour installer les bagues de culbuteurs sans presse. Cet outil installera les bagues à la bonne profondeur. Pour enlever les bagues utilisez l'outil ZPN 237339 et pour les aléser utilisez ZPN 235794. Cet outil marche pour les Big Twins de 1966 au présent et Sportster de 1957 au présent.
235825 Installeur de bagues de culbus

ALESOIR DE LA BAGUE DU CULBUTEUR
Cet outil de fabrication américaine sert à aligner les bagues de culbuteurs nouvellement installées. Pour les culbuteurs des Big Twin de 1966 jusqu'au présent et celui des Sportster de 1957 jusqu'au présent (OEM 94804-57).
235794 Alesoir de la bague du culcuteur





COMPRESSEUR DU RESSORT DE LA SOUPAPE PAR JIMS

Cet outil de ressorts fabriqué en Amérique est nécessaire pour l'enlèvement ou l'installation des soupapes. Pour tous les Big Twin à soupape en tête de 1936 jusqu'au présent, y compris les modèles Twin Cam et Evolution Sportster de 1986 jusqu'au présent. Il faut utiliser les coupelles optionnelles pour les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Sportster & Buell.

235849 Outil de ressorts de soupapes Jims (OEM 96600-36B)

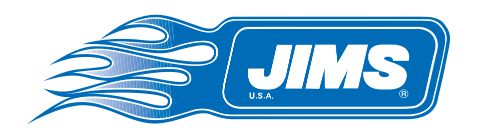
750691 Coupelles optionnelles pour les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Sportster & Buell



OUTIL DE RODAGE DE SIEGE DE SOUPAPE JIMS

Utilisez cet outil pour ajuster le profil final du siège de soupape. Les ventouses iront pour toutes les soupapes qu'elles soient plates ou creusées, petites ou grandes. Le manche confortable est idéal pour une opération rapide.

750316 Outil de rodage de siege de soupape Jims



NOUVEAU



KIT ACCEL DE POLISSAGE DE CONDUITS MOTEUR

Ce kit est conçu pour une utilisation sur pièces en fonte et aluminium. Il vous permet de faire votre propre polissage et la suppression des irrégularités de la fonderie avec l'utilisation d'une perceuse électrique. Le kit contient une pierre conique de coupe, un porte-outil de 1 " (25,4 mm) de diamètre, 31 tailles assorties de rouleaux de polissage et trois mandrins de différentes longueurs.

797068 Kit Accel de polissage moteur

NOUVEAU



MINI TESTEUR DE RESSORTS DE SOUPAPES JIMS

Jims a fait ces testeurs en forme hexagonale pour pouvoir les utiliser plus facilement sur diverses applications. Ils peuvent s'utiliser dans un éteau, sur un établi ou encore une perceuse à colonne. Le corps du cylindre et le piston sont fabriqués en aluminium 2024 et sa tige en acier promet de longues années d'utilisation. Comprend les instructions. Une protection en caoutchouc réduit les risques de chocs sur la jauge et permet de mieux le tenir. Echelle de 0 à 600 PSI.

751093 Mini testeur de ressorts de soupapes Jims



KIT D'OUTIL D'INSTALLATION DE DECOMPRESSEURS JIMS

Quand vous voulez installer des décompresseurs 750300 ou 741345 cet outil sera votre guide pour percer le trou. Installez le sur la culasse Il faut simplement percer, tarauder puis installer. Livré avec instructions.

750314 Kit d'outil d'installation de décompresseurs Jim's



JEU D'OUTIL D'ENTRAINEMENT DE GUIDE DE SOUPAPE DE JIMS

Jeu de guide de soupape pour l'installation et l'extraction faciles des guide de soupapes. Fait de matériaux de haute qualité pour assurer un usage à vie.

235893 Jeu d'outil d'entrainement de guide de soupape de Jims



OUTIL DE GUIDE ET DE JOINT DE SOUPAPE POUR MOTEURS EVOLUTION

Outils faits en Amérique qui font gagner du temps et qui permettent la bonne installation de guides de soupape sans épaulement dans les moteurs Evolution Big Twin 1984-1999, Twin Cam 1999-2004 et Evolution Sportster 1986-2003. L'outil est utilisé pour enlever les guides sans épaules et sert également pour la pose du guide de soupape.

235790 Outil d'entraînement de guide de soupape

235791 Outil de montage de guide de soupape (utilisez avec ZPN 235790)

235792 Outil de montage de joint de guide de soupape (utilisez avec ZPN 235790)





INSTALLEUR DE GUIDE DE SOUPAPE POUR DERNIERS EVOLUTION SPORTSTER & TWIN CAM

Fabriqué par Rowe USA pour installer correctement les guides de soupape en 7 mm comme sur les 2005 au présent Twin Cam et 2004 au présent Evolution Sportster.

721031 Outil de guide de soupape



ALESOIRS DE GUIDES DE SOUPAPE JIM'S

Ces alésoirs uniques ont un pilote de 2" de long pour un alignement parfait du guide pendant son alésage. Avec ces alésoirs vous pourrez aléser exactement vos guides à la dimension sans erreur en quelques secondes. Ces alésoirs existent en 7 différents diamètre.

750304 .3110" (7.90 mm)
750305 .3115" (7.91 mm)
750306 .3120" (7.92 mm)
750307 .3410" (8.32 mm)
750308 .3772" (9.58 mm)
750309 .3777" (9.59 mm)
750310 .3782" (9.61 mm)



OUTIL D'USINAGE DE GUIDE DE SOUPAPE

Commandez un tailleur de corps et pilote pour chaque type de machine pour pouvoir usiner les guides. Les guides peuvent être usinés lorsqu'ils sont déjà installés sur la culasse.

Tailleur de corps

231387 Pour Sortster de 1957 à 1985
231389 Big Twin de 1948 au début de 1979
231388 Big Twin de la fin de 1979 à 1984

Pilote

231391 Pour Sportster de 1957 à 1985 (admission)
231392 Pour Sortster de 1957 à 1985 (échappement)
231390 Big Twin de 1948 à 1984



OUTIL DE COUPE DE SIEGE DE CACHE TIGE DE CULBUTEUR

S'utilise pour corriger les mauvais alignements entre le cache tige de culbuteur et le siège du O-ring dans la culasse quand la fuite est insoluble. Pour Evolution Big Twins 1984 à 1999 et Sportster 1986 à 1990. Instructions comprises.

750322 Outil de coupe de siège de cache tige de culbuteur



INSTALATEUR DE GUIDE FILETE ROWE-PRO

C'est un installateur de guide Rowe's professionel, vous posez votre guide en serrant avec une clef. Le jeu de serrage recommandé est de .0015" à .002". Il existe deux kits. Un en diamètre 5/16" pour les moteurs Evolution, l'autre en 3/8" pour les moteurs pre-Evolution. Les pièces sont également disponibles séparément. **Note:** Ne pas utiliser avec une clef a chocs!

Kit pour Prévolution, contient goujon, rondelle et roulement à aiguilles

721139 Kit en diamètre 3/8"

Pièces de remplacement pour kit en 3/8"

721140 Roulement à aiguilles
721141 Rondelle
721142 Goujon

Kit pour Pre-Evolution, contient goujon, rondelle et roulement à aiguilles

721135 Kit en diamètre 3/8", pour Evolution

Pièces de remplacement pour kit en 5/16"

721136 Roulement à aiguilles
721137 Rondelle
721138 Goujon







JAUGE D'AJUSTEMENT DU POUSSOIR

C'est un outil de simple qualité pour vérifier et ajuster les poussoirs hydrauliques sans les enlever. Il sert à mesurer la distance entre le taquet et la tige de poussoir. Il fonctionne avec tous les modèles Big Twin de 1953 à 1984, sauf les modèles Evolution (OEM 94438-79).

133019 Jauge d'ajustement de poussoir



JEU DE CLEFS DE CACHES CULBUTEURS S&S

Cet ensemble est très pratique pour les endroits inaccessibles aux clefs conventionnelles. Le kit contient quatre clefs pour la plupart des modèles.

750030 Clefs de cache culbuteurs S&S



OUTIL D'ALIGNEMENT DE GUIDE DE POUSSOIR ET DE POMPE A HUILE

Chaque fois qu'on retire l'un de ces blocs de poussoir, (ou même qu'on le desserre) sur les Big Twin de 1977 au présent, il devra être réinstallé en utilisant un outil d'alignement de guide. Cet outil rend la procédure rapide et facile. Il en faut 2 pour aligner les supports de came et pompes à huile de Twin Cam. Aide au refoulement de l'huile du aux mauvais alignements de pompe. Existent en deux versions (OEM 33443-84). Zodiac économique et Jims "made in USA".

131110 Outils d'alignement Eco-line



235868 Outils d'alignement Jims



CLEF DE L'ECROU DU PIGNON DE L'ARBRE SECONDAIRE

Elle sert à installer ou à enlever l'écrou de l'arbre secondaire sur tous les Big Twin de 1936 à 1984 (OEM 94660-37).

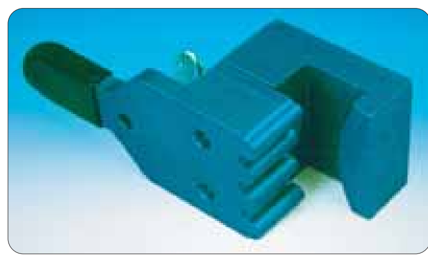
131141 Clef de l'ecrou du pignon de l'arbre secondaire



POULIE DE GALET GUIDE DE POUSSOIR

Déplace les galets guide ajustés à la presse du carter moteur après l'extraction de la vis de réglage du corps du poussoir. Pour modèles SP de 1957 à 1978 (OEM 95724-57).

235806 Poulie de galet guide de poussoir



BLOQUE POULIE DE SORTIE DE BOITE BIG TWIN JIMS

Un autre outil pour Big Twin qui bloquera la poulie de sortie de boite sur les Big Twins a courroie de 1980 au présent et qui permet le démontage et montage de cette poulie, a utiliser avec notre clef ZPN 235848.

235842 Bloque poulie



CLEF D'ECROU DE SORTIE DE BOITE

Design en deux parties très longues. Le collet intérieur tiendra la clé aux écrous pour permettre un travail sécurisé. Pour Big Twins de 1936 au présent (1 7/8" hex).

235848 Clef d'écrou de sortie de boite (OEM 94660-37A)



OUTIL DE DOUILLE D'ECROU DE PIGNON

Cet outil est utilisé pour enlever ou pour installer l'écrou d'engrenage de l'arbre de pignon sur tous les modèles de BT de 1955 au présent (OEM 94555-55).

234994 Outil de douille d'ecrou de pignon





CLEF POUR ECROU DE PIGNON JIMS POUR LES BIG TWIN DE 1954 A 1989

Utilisez cet outil pour serrer ou desserrer l'écrou de pignon d'arbre à cames. L'outil a un carré de 1/2" et peut être utilisé avec l'outil (ZPN 239475) présent dans ce catalogue (OEM 94555-55A).

235780 Clef pour ecrou de pignon



DOUILLES JIMS POUR VILEBREQUINS

Ne cherchez pas plus loin les meilleures douilles de montage de vilebrequin. Zodiac a maintenant ces douilles qui offrent 100é de contact sur les écrous et sur leur emmanchement de clef. Elles sont usinées de manière a ne pas mater les écrous (les arrondir) grâce à des dégagements prévus a cet effet. Ces douilles sont usinées avec de l'acier 4130 au chrome molybdène et traitées thermiquement pour servir à vie. Disponibles en différents modèles de 1954 au présent pour Big Twins et Sportster de 1981 au présent.

236213 Pour Big Twin de 1954 a debut 1981, douille de 1 15/16" et carre d'entrainement 1/2"
236216 Pour Big Twin de 1972 au présent, douille de1 5/8" et carre d'entrainement 3/4"
236215 Pour Big Twin de 1981 a 1989, douille de 1 1/4" et carre d'entrainement 1/2"
236214 Pour Big Twin de 1983 au présent, douille de 1 1/2" et carre d'entrainement 1/2"
236217 Pour Sportster de 1981 au présent, douille de 1 3/8" et carre d'entrainement 1/2"



ALESOIR DE BIELLES JIMS D'AXE DE PISTON

Cet alésoir de bielles Jims permet d'aléser la bague de l'axe de piston avec les bielles dans ou hors du carter moteur. Ces alésoirs sont très faciles à utiliser avec leur guidage sur chaque outil. L'alésage sera ajusté aux tolérances exactes. Disponible pour Big Twins, et Sportsters.

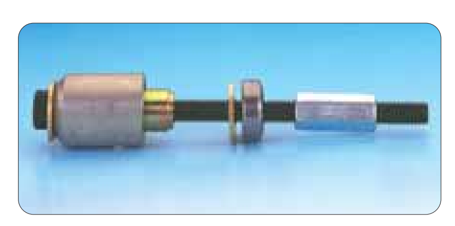
711283 Pour Big Twins
711284 Pour Sportster



INSTALATEUR DE CLIPS DE PISTON

Cet outil vous aidera à installer très facilement vos clips de piston sansles déformer. Le moyen le plus sur de les monter. Pour Big Twin de 1983au présent, Sportster de fin 1985 au présent et Buell de 1987 au présent.

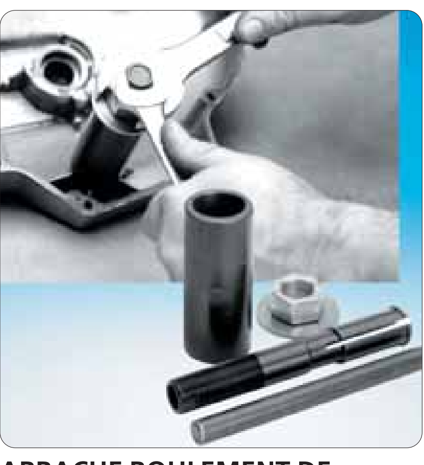
233149 Outil de circlips de piston



OUTIL POUR LA BAGUE DE LA GOUPILLE DU PISTON PAR JIMS

Il sert à enlever et à installer les bagues de goupilles sur les modèles Sportster/single Cam Big Twin sans enlever les bielles de leur vilebrequin (OEM 95970-32C).

237347 Outil pour la baque



ARRACHE ROULEMENT DE CARTER PRIMAIRE EXTERNE

Très pratique, il permet de retirer le roulement de carter externe (démarreur). Le roulement sortira facilement, même s'il a été chromé après installation. Pour tous les Big Twins 1965 à 1988 qui utilisent les roulements OEM 9063 pour l'embout de démarreur. Cet outil retirera aussi le roulement d'arbre secondaire (OEM 35961-52) des Big Twins 1952 à 1990 ainsi que celui des cloches de Sportster boite 4.

750329 Arrache roulement de carter primaire externe

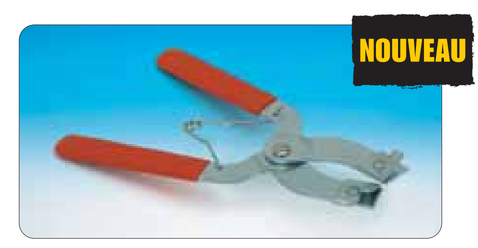


OUTIL DE NETTOYAGE DE GORGES DE PISTON

Cet outil est spécialement conçu pour nettoyer les gorges de piston. Il enlèvera les résiduts de combustion facilement. Cet outil comprend deux embouts de nettoyage avec des tailles de 5/64", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 1/4", 1.5 mm, 1.75 mm, 2 mm. Peut être utilisé avec tous les pistons de 2 3/4" à 5" (70 à 127 mm) de diamètre.

750327 Nettoyeur de gorges de pistons





OUTIL POUR SEGMENTS

C'est un outil simple mais qui fait gagner beaucoup de temps et il est conçu pour une utilisation semi-professionelle. Inserez simplement les ouvertures de segment dans les machoires et ils seront ouverts pour pouvoir les monter facilement dans leur gorge. Les machoires prennent des épaisseurs de segments allant de 3/64" à 1/4" d'éapisseur. S'utilise aussi pour retirer les segments sans les abimer.

500413 Outil pour segments



AJUSTEUR DE SEGMENTS

Un prix économique pour cet outil à main qui permet de limer les segments et de les ajuster correctement bien perpendiculaire et au jeu souhaité.

500414 Ajusteur de segments



OUTIL JIMS DE SEGMENTS

Fabriqué par Jims USA cet outil permet de mesurer l'écart à l'extrémité des segments de manière rapide et précise. La conception à bride permet au segment de bien plaquer dans le cylindre. Jims affirme que c'est le premier outil qui est conçu pour tester les segments par une caractéristique exclusive de découpe. Il suffit d'installer n'importe quel segment, de feu, d'étanchéité ou de racleur dans l'alésage du cylindre et de voir l'espace. Utilisez une jauge d'épaisseur pour obtenir votre jeu à la mesure. Chaque côté de l'outil est fait pour vérifier la côte standards des segments.

751100 Pour pistons Twin Cam de taille standard avec 3.875" ou 4.000" d'alésage
751101 Pour pistons Twin Cam de taille standard avec 4.125" ou 4.310" d'alésage



PLATEAU DE SUPPORT DE PISTON JIMS

Quand vous installez des pistons dans leur cylindre ce support est d'une grande aide. Le plateau vous donnera un bon support sous la jupe de piston et il sera maintenu. Ceci rendra le travail beaucoup plus facile pour installer les segments et le piston dans le cylindre. Plus besoin de devenir fou ou de démolir le piston! Pour tous les moteurs type Harley-Davidson.

750328 Support de piston



OUTIL POUR CLIPS DE PISTON PAR JIMS

Jims a développé cet outil pour retirer et installer facilement les circlips de piston sans endommager les pistons. Pour tous les moteurs 1984 à 1999 Evolution.

750326 Outil de clips de piston



ECROU DE VILEBREQUIN JIMS

Cet outil est utilisé pour maintenir le vilebrequin dans un étau avec ou sans le carter gauche monté. S'utilise sur tout Big Twin de 1955 au présent et est livré avec instructions d'utilisation.

234131 Ecrou de maintient Jims



OUTIL DE RODAGE DE PALIER DE CARTER MOTEUR

Cet outil de rodage de palier de carter moteur aligne les chemins de roulement gauche et droit aux bonnes dimensions des carters moteur de XL, BT et 45CI (OEM 96710-40). Livré avec têtes de rodage de with 1.375", 1.500" et 1.750" qui est aussi séparément disponible.

234996 Outil de rodage de palier de carter moteur (OEM 96710-40)
235003 Tête de rodage de 1.750" (OEM 96718-58)





OUTIL DE RODAGE DE BIELLE

Outil de rodage de bielle fait en Amérique pour un rodage précis des modèles Big Twin, Sportster, K et les bielles de 45" et Indian. Le kit comprend l'assemblage d'arbre ainsi que les têtes de rodoir de 11/2" et de 1 5/8". Indispensable pour tout atelier de construction de moteur (OEM 96740-36).

235809 Outil de rodage complet de bielle
235811 Tête de rodoir de rechange de 1 5/8"



OUTIL POUR CIRCLIPS DE TIMKEN

Cet outil est conçu exclusivement pour monter et démonter le circlips de calage des timkens de carter moteur. C'est un must surtout quand on l'utilise sur des carters sans inserts d'après 1990. Il s'utilise sur tout Big Twin de 1969 au présent et livré avec notice.

233154 Outil pour circlips



CALIBRE DE FORAGE DE CANALISATION D'HUILE

Ce gabarit de perçage de canalisation d'huile du carter moteur est utilisé pour réaliser les modifications de forage lors de l'installation d'une pompe à huile S&S ou un autre récent modèle sur les vieux carters moteur de BT. Fait en acier trempé pour la durabilité, ce mon-tage permet au constructeur de réaliser quatre modifications:

- Percer la canalisation de l'alimentation d'huile de la cavité du ''breather valve" sur les carters moteur.
- Percer la canalisation du limiteur de pression de l'arrière de la soupape de pression d'huile principale.
- Percer la canalisation d'alimentation de carter moteur et des roulements principaux sur les carters avec générateur.
- Percer la canalisation d'alimentation de carter moteur et des roulements principaux sur les vieux carters de générateur. Cet outil est indispensable dans tous les ateliers, pour tous les constructeurs de moteurs et pour les magasins à Haute performance.

234930 Gabarit de perçage de canalisation d'huile



PLAQUE DE PERCAGE DE GOUJON D'ECHAPPEMENT

Cet outil est conçu pour guider votre mèche lors du perçage des goujons lorsque ceux-ci sont cassés. Ce guide et son taraud sont tout ce dont vous avez besoin. Il peut être utilisé moteur dans le cadre pour Big Twin de 1984 au présent, Sportster de 1986 au présent et Buells de 1987 au présent.

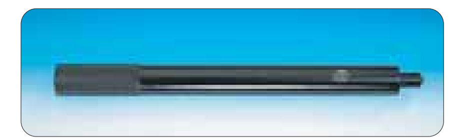
233144 Plaque de percage de goujon d'echappement



OUTIL JIMS POUR INSTALLER LES JOINTS D'ECHAPPEMENT

Cet outil JIMS vous permettra d'installer en toute sécurité les joints d'échappement sur tous les moteurs à air des Buells, Evolution Sportster, Evolution Big Twin et Twin Cam de manière propre et à plat sans tordre le joint. Sans cet outil l'installation pourrait causer une fuite d'échappement. Cet outil utilise les deux goujons d'échappement ou un manche JIMS ZPN 235804 pour installer les joints. Fabriqué en 6061 aluminium puis fini avec l'anodisation bleue JIMS.

751084 Outil d'installation de joint



235804 Manche d'installation



INSTALEUR DE JOINT DE POMPE A HUILE

Installez facilement et par-faitement votre joint spy de pompe a huile sans fuites pour toutes pompes a huile Big Twin en aluminium.

236218 Instaleur de joint de pompe a huile







OUTIL POUR SONDE LAMBDA

Cet outil s'utilise pour monter ou démonter les sondes Lambda de toutes les FLH et FLT Touring de 2006 à 2009, Softail, Dyna et V-Rod 2006 à 2011, 2007 au présent Sportster et Buell injection en closed loop. Le carré est en 3/8" ou il peut être utilisé avec un clef de 7/8". Cet outil supporte jusqu'à 125 lb/ft de couple.

751055 Pour tous les modèles injection avec sonde lambda non-chauffée de 2006 au présent.



CLEFS JIMS POUR SONDES LAMBDA

Clés made in USA pour installer et retirer sur modèles 2012 les sondes O)2) (lambda) sans enlever les pots d'échappement de la moto.

751104 Pour 2012 au présent Dyna avant et arrière, 2012 au présent V-Rod avant et arrière et 2012 au présent Softail avant

751105 Pour 2012 au présent Softail arrière




INSTALEUR DE CIRCLIPS DE POMPE A HUILE

Cet outil vous aidera à installer facilement le circlips sur toute pompe à huile Big Twin sans le déformer. Vous n'avez qu'a poser le circlips sur l'outil et il fera le reste.

236219 Installateur de circlips de pompe a huile



PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRE PAR DELKRON

Ces plaques de serrage de cylindre sont indispensables pour tous les ateliers ou pour les mécaniciens qui travaillent sur les cylindres en alumi-nium. Les plaques de serrage Delkron sont en acier 4130, usinés puis durcis à un RC50 et rectifiés à une planéité de .0005". En utilisant ces plaques de serrage sur les cylindres d'aluminium, vous vous assurez d'un alésage parfait. Ces plaques sont percées et taraudées pour utilisation avec les cylindres Shovel et Evo.

232231 Plaques de serrage de cylindre, Big Twin au 1999

232579 Plaques de serrage de cylindre, Twin Cam 1999 au présent

BOULONS ALLEN DE SERRAGE DE CYLINDRE POUR CYLINDRES EVOLUTION SPORTSTER

Ces boulons sont une version plus courte des boulons fournis avec le kit de plaque de serrage de Delkron (ZPN 232231) et doivent être utilisés conjoin-tement avec les plaques de serrage dans ce kit pour l'alésage exact des cylindres d'aluminium de l'Evolution Sportster.

232232 Boulons allen de serrage de cylindre pour cylindres Evolution Sportser



OUTIL POUR VIS DE CREPINE D'HUILE

Cet outil très simple vous permet d'enlever la vis sans démonter les échappements.

236220 Outil pour vis de crepine d'huile

Note: Ne marche qu'avec les vis à têtes fendues.



OUTIL DE RETENUE DE CULASSE DE JIMS

Un outil très commode lorsque vous travaillez sur des culasses. Il retient la culasse à travers le trou de bougie et peut être fixé dans un étau. Comporte des embouts de 14 mm et de 12 mm pour être utilisés sur les modèles de Big Twin de 1948 au présent et sur les modèles de Sportster de 1957 au présent.

239477 Outil de retenue de culasse





OUTIL POUR LE SERRAGE AU COUPLE DES CULASSES

Cette règle vous permettra de mesurer précisément les 90 degrés nécessaires au serrage angulaire de votre culasse sur Big Twin, Sportster Evolution ou Buell. La séquence serrage est gravée au laser dessus.

233145 Outil de serrage de culasses



INSTALLEUR DE BAGUE DE ROULEMENT DE CARTER MOTEUR GAUCHE

A utiliser pour installer la bague de roulement dans le carter moteur gauche. Avec cet outil vous pouvez enfoncer les bagues de roulement à maintes reprises. Utilisez sur les Big Twin 1969-2002 et sur les modèles de Sportster 1977-2003.

239480 Installateur de baque de roulement



CHEMIN DE ROULEMENT DE BIELLES

Pour les bielles des modèles Big Twin. Soutien les deux côtés de la bielle lorsque les bagues sont enlevées ou remplacées, minimisant ainsi le risque d'endommagement de la bielle ou la bague femelle.

235801 Chemin de roulement de bielles



ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR SPORTSTER

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Sportster de 1957 à 1976.

239479 Arrache timken de vilebrequin



ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR SPORTSTER

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Sportster de 1977 au présent et toute Buell de 1987 au présent.

233470 Arrache timken de vilebrequin



ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR BIG TWIN

Arrache le Timken de la soie de vilebrequin côté transmission sur les Big Twin de 1955 à 1985 sans enlever la soie de vilebrequin.

235793 Extracteur de Timken



ARRACHE TIMKEN DE VILEBREQUIN POUR BIG TWIN

Cet outil vous permettra d'enlever le timken de votre soie de vilebrequin sans avoir a démonter ce dernier et ceci sur tout Big Twin de 1986 au présent. Cet outil spécialisé le fera mieux que n'importe quel autre sur le marché.

233478 Arrache timken de vilebrequin

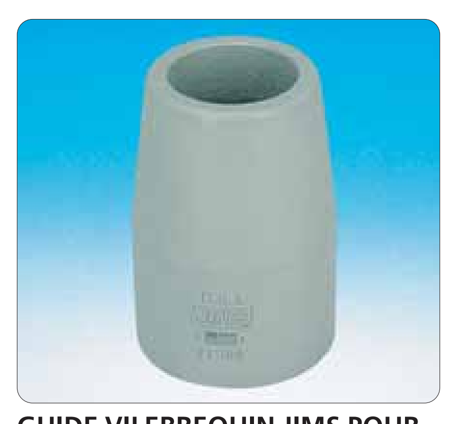




OUTIL JIMS D'EXTRACTION ET D'INSTALATION DE TIMKEN DE VILEBREQUIN

S'utilise pour installer et retirer le roulement Timken des carters moteur. S'utilisent avec le manche ZPN 237107 et ZPN 235804.

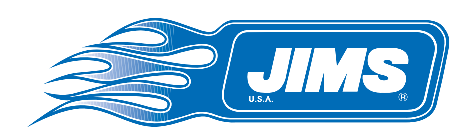
721543 Installateur/extracteur pour Big Twins de 1969 au présent y compris Twin Cam 88
721544 Installateur/extracteur pour Sportster de 1977 au présent
237107 Entretoise de manche de désacouplement
235804 Manche d'installation



GUIDE VILEBREQUIN JIMS POUR TWIN CAM

Cet outil maintiendra le roulement du côté du vilebrequin pendant que vous assemblerez le côté droit du carter moteur sur n'importe quel Twin Cam 88 de 1999 au présent.

720534 Outil Jims pour vilo de Twin Cam





GOUPILLES DE MESURE DE TAILLE D'ENGRENAGE

Ces goupilles de mesure de taille d'engrenage doivent être utilisées pour mesurer les tailles de vos engrenages de came. La mesure doit être faite par-dessus des goupilles (tel qu'illustré sur la photo). L'installation du bon engrenage de came réduira le bruit. Les mesures de tailles d'engrenage (sur les goupilles) sont listées dans le manuel d'atelier de Harley-Davidson 1990 utilisant les goupilles de .108" au lieu des goupilles de .105" (comme pour les années précédentes).

232604 Goupilles de mesure de taille d'engrenage, diamètre de 0,108"
232605 Goupilles de mesure de taille d'engrenage, diamètre de 0,105"



ARRACHE ROULEMENT DE CARTER PRIMAIRE EXTERNE

Très pratique, il permet de retirer le roulement de carter externe (démarreur). Le roulement sortira facilement, même s'il a été chromé après installation. Pour tous les Big Twins 1965 à 1988 qui utilisent les roulements OEM 9063 pour l'embout de démarreur. Cet outil retirera aussi le roulement d'arbre secondaire (OEM 35961-52) des Big Twins 1952 à 1990 ainsi que celui des cloches de Sportster boite 4.

750329 Arrache roulement de carter primaire externe



OUTIL POUR TRAPPES DE VISITE DE PRIMAIRE DE SPORTSTER

S'utilise pour mettre ou retirer les trappes de visite d'embrayage ou de tension de chaine primaire sans les abimer. Pour tous les 1954 à 1990 Sportster et modèles K avec primaire en aluminium.

741954 Outil Colony pour primaires de XL



OUTIL DE RODAGE DE BAGUE DE BOITE

Cet outil de rodage assurera le bon jeu des roulements à rouleaux, de taille de série ou surdimensionné avec bagues d'axe principal. Rodera les bagues de roulement sur toutes les transmissions Big Twin.

234997 Outil complet (OEM 96710-77)
234998 Tête de rodage de rechange 1.870" (OEM 96710-79)



JAUGES DE FOURCHETTES

Ces outils faits aux USA sont idéals pour le montage et l'alignement des fourchettes de 1939 à 1986 à 4 vitesses.

235807 Pour utilisation avec transmission de 1939 à 1978 (OEM 96384-39)
235808 Pour utilisation avec transmission de 1979 à 1986 (OEM 96385-78A)







ARRACHE CLOCHE D'EMBRAYAGE DE BOITE 4 PAR JIMS

Cet outil est conçu spécialement pour démonter la cloche et l'arbre primaire sans les abîmer. S'utilise sur toute boite 4 de Big Twin de 1936 à 1986. Facile à utiliser.

233176 Arrache cloche d'embrayage



ARRACHE PORTEES DE ROULEMENTS TIMKEN POUR BIG TWIN DE JIMS

Outil fait aux USA pour installer ou pour enlever les portées de roulement Timken côté transmission sur les Big Twins de la fin de 1984 au présent.

235789 Arrache portees de roulements Timken pour Big Twins de Jims




SUPPORT DE BOITE POUR BIG TWIN JIMS

Un outil d'excellente qualité pour tenir la boite sur un étau. Utilisable pour toutes les boites 4 et boites 5 sur silent-bloc sauf les FLT de 1993 au présent.

235983 Support de boite Jims pour Big Twin

NOUVEAU



EXTRACTEUR & POSEUR DE CHEMISE D'AXE POUR BOITE 6

Cet outil de Jims vous permet de retirer et d'installer la chemise d'axe de sélecteur sans enlever le carter de boite du cadre. Il installe la chemise à la bonne profondeur sans erreur ou dommages. Fonctionne sur toutes les Harley-Drive boite 6 vitesses sur 2006 au présent Dyna et 2007 au présent Softail et Touring.

751103 Outil de chemise d'axe de sélecteur



CLEF POUR L'ECROU DE POULIE DE SORTIE DE BOITE 6

Un outil pour démonter l'écrou 2 1/4" hexagonal qui fixe la poulie de sortie de boite de vitesse. Pour toutes les boites 6 vitesses d'origine des 2006 Dyna et 2007 au présent Twin Cam 96.

750703 Outil d'écrou de poulie de sortie de boite

JIMS U.S.A.



OUTIL JIMS POUR ROULEMENT DE PIGNON DE 5 EME

Outil pour installer les deux roulements sur le pignon de 5ème sur les Big Twins boite 5 & 6 de 1991 au présent ainsi que Sportster et Buell de 1991 au présent. Applique la profondeur des nouveaux modèles mais aussi valable pour les anciens modèles. Livré avec instructions.

231461 Outil Jims de pignon de 5ème



OUTIL JIMS POUR ARRACHER LE PIGNON PRINCIPAL DES BOITES 6

Cet outil enlèvera le pignon principal de son roulement correctement avec la transmission en place. Cela élimine le besoin d'une presse et le risque de dégâts sur les carters de transmission. Livré complet avec feuille d'instructions pour les transmissions à 6 vitesses comme utilisées sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring.

751089 Outil Jims pour arracher le pignon principal des boites 6



OUTIL JIMS POUR PIGNON PRINCIPAL DE BOITE 6

Cet outil sert pour installer le pignon de boite principal dans les carters de boite de vitesse des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 avec boite 6 vitesses. Fonctionne aussi quand la boite est encore dans le cadre.

750695 Outil Jims pour pignon principal de boite





OUTIL JIMS POUR ROULEMENT ET JOINT PRINCIPAL DE BOITE 6

Cet outil sert pour installer le roulement de pignon de boite principal et son joint avec une petite presse de 1 tonne dans les carters de boite de vitesse des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 avec boite 6 vitesses.

750697 Outil Jims pour roulement de pignon principal de boite



OUTIL JIMS POUR ARBRE PRINCIPAL DE BOITE

Cet outil sert pour installer l'arbre primaire sur les carters des 2006 Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 avec boite 6 vitesses en utilisant des outils à main. L'outil tiendra le roulement parfaitement à l'équerre par rapport à son logement en éliminant le marquage du logement. Livré avec instructions compréhensibles.

750699 Outil Jims pour arbre principal de boite



KIT D'INSTALLATION JIMS POUR PIGNON PRINCIPAL ET ROULEMENT DE BOITE 6

C'est un kit complet pour entretenir et changer le roulement ou le pignon principal sur la transmission à 6 vitesses comme utilisé sur les 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring. Cet outil de précision enlève ou installe les deux parties correctement sans endommager le carter. Livré complet avec la feuille d'instruction.

751090 Kit d'installation Jims pour pignon principal et roulement de boite 6



KIT D'INSTALLATEUR/ARRACHE JIMS DE ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE 6

Un autre outil innovateur de Jims qui installera précisément le roulement à billes dans la trappe de transmission. Permet aussi de les arracher sans erreur et peut aussi être utilisé sur un établi sans aucun besoin d'une presse. Livré complet avec feuille d'instruction pour les transmissions à 6 vitesses comme utilisé de 2006 au présent Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent des modèles Touring.

751091 Outil de trappe de boite Jims pour les boites 6



ARRACHE TRAPPE DE BOITE JIMS

Cet outil vous permettra d'enlever sans efforts la trappe des boite 5 et 6 vitesses. Cet arrache enlève la trappe avec les arbres de boite sans dommages pour les roulements.

721546 Trappe de boite pour Big Twin de 1980 au présent boite 5 et 6 vitesses.



ARRACHE TRAPPE DE BOITE JIMS

Cet outil pratique vous permet de retirer facilement la trappe de boite avec les arbres et pignons sur les boites de vitesse des 2006 au présent Dyna ainsi que tous les 2007 au présent boite 6 Twin Cam 96.

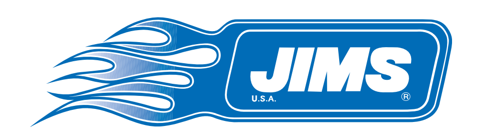
750702 Arrache trappe de des 2006 au présent Dyna ainsi que tous les 2007 au présent boite 6 Twin Cam 96



OUTIL JIMS POUR INSTALLER LES ARBRES DE BOITE 5

Cet outil est très pratique et permet de monter les arbres de boite sans outillage spécial ni presse. S'utilise pour les arbres primaires et secondaires dans les boites 5 ou 6 vitesses.

721545 Outil pour installer les arbres







OUTIL JIMS POUR ROULEMENTS DE TRAPPE DE BOITE

Cet outil est conçu pour poser et enlever les roulements de trappe de boite de vitesse. Avec cet outil vous pouvez également retirer cette trappe sans démonter la boite. Pour Big Twin de 1980 à 2006 avec boite 5 stock ou 5 et 6 vitesses aftermarket. Fonctionne aussi avec les trappes de boite plus larges que l'origine

751083 Outil de roulements de boite Jims



OUTIL DE BAGUE DE PIGNON D'ATTAQUE PRINCIPAL

Utilisé pour remplacer ou installer les bagues de pignon d'attaque principaux sur tous les modèles de BT de 1936 à 1986.

235802 Outil de bagye de pignon d'attaque principal



OUTIL JIMS DE BAGUE DE SELECTEUR DE CARTER DE BOITE

S'utilise pour retirer et installer la bague d'axe de sélecteur dans les carters de boite 5 et 6 vitesses aftermarket de Big Twin. Cet outil peut être utiliser pour poser ou retirer la bague dans tous les cas. Pour tous les Big Twins de 1980 à 1999 ainsi que Twin Cam de 1999 à 2006 sauf Dyna 2006.

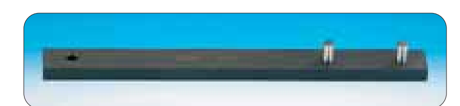
750335 Outil de bague de boite



ARRACHE AXE DE FOURCHETTE JIMS

Utilisez cet outil pour démonter les deux axes de fourchettes de la trappe de boite, ce qui permet un bon démontage. Fonctionne sur les 2006 Dyna boite 6 ainsi que tous les Twin Cam 96 boite 6 de 2007 au présent.

750693 Arrache axe de fourchette



CLE D'AMORTISSEUR DE COUPLE

Clé d'amortisseur de couple faite aux USA. Pour modèles de BT de 1955 au début de 1970 et les modèles de SP de 1957 à 1976 (OEM 94557-55A).

235805 Clé D'amortisseur de couple



OUTIL JIMS POUR GOUJONS DE BOITE DE VITESSE

Cet outil vous servira à poser les goujons de boite de vitesse sur les boites montées rigides. S'utilise sur toutes les boites 4 de 1936 à 1986 et toutes les boites 5 Softail de 1985-1999.

721547 Outil de goujons de boite



OUTIL DE DEMONTAGE DES ROULEMENTS DE ROUES

Utilisez cet outil pour poser ou démonter les portées de roulements sur toutes les roues de 1973 à 1999 sue les Big Twin et Sportster. Doit être utilisé avec ZPN 235804.

235921 Outil pour roulements de roues (OEM 33071-73)



ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACOUPLEMENT

L'efficacité de tout arrache roulement dépend de sa capacité à prendre sa cage. Cette entretoise permet de bien appliquer la force à l'extérieur facile-ment. Doit être utilisé avec le manche ZPN 235804. Fonctionne avec les outils ZPN 233171, 237351 et 235921.

237107 Entretoise de manche de désacouplement







ENTRETOISE DE MANCHE DE DESACOUPLEMENT

Ce manche guide doit être utilisé avec l'outil d'enlèvement ou d'installation ZPN 237107 (OEM 33416-80).

235804 Manche d'installation



OUTIL POUR RETIRER LES PISTONS D'ETRIER DE FREIN

Cet outil supportera les pistons pendant leur extraction en les tenant par l'intérieur. Ceci prévient toute détérioration des pistons et de leur logement, les joints peuvent être ainsi changés facilement. Pour les étriers 4 pistons de 2000 au présent.

750336 Extracteur de pistons d'étrier



OUTIL POUR ROULEMENTS DE ROUES DES MODELES DE 2000 AU PRESENT

S'utilise pour poser et déposer les nouveaux roulements de roue scellés comme utilisés sur tous les modèles Harley-Davidson et Buell de 2000 au présent, sans abîmer les roues.

741912 Outil pour roulements de roues



OUTIL JIMS POUR INSTALLER LES ROULEMENTS DE ROUE EN 25 MM

Cet outil est utilisé pour retirer et installer les roulements de roue en 25 mm comme sur les modèles de 2007 au présent, y compris les modèles avec ABS. Cet outil doit être utilisé en combinaison avec l'outil de montage/démontage ZPN 741912.

751077 Outil pour monter/démonter les roulements de roue 25mm



CLEF EN T POUR ROUE

Une grosse et solide clef en T pour les vis allen des goujons de roue comme sur tous les modèles de 1935 à 1972.

740047 Clef en T pour roues (OEM 94621-35)



OUTIL POUR CUVETTES DE DIRECTION JIMS

S'utilise pour enlever/installer les portées de roulement sur les Big Twins de 1949 au présent, Sportster de 1978 au présent ainsi que Buells. S'utilise avec le guide ZPN 237107 & 235804.

233171 Outil pour cuvettes de direction



INSTALLATEUR DE CUVETTES DE COLONNE DE DIRECTION

Cet outil est conçu pour installer correctement les cuvettes sur tous les cadres Big Twin de 1936 au présent ainsi que la plupart des cadres aftermarket.

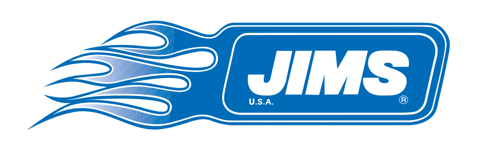
233161 Installateur de cuvettes de collone de direction



ARRACHE ROULEMENT DE FOURCHE JIMS

Cet outil est requis pour démonter le roulement inférieur sur toutes les fourches de 1960 au présent des Big Twin et 1982 au présent Sportster et 2002 au présent V-Rod. Pour retirer celui des 1978 à 1981 Sportster il faut une pièce additionnelle. Cette pièce est vendue séparément.

751068 Arrache roulement de fourche
233200 Pièce additionnelle pour 1978 à 1981 Sportster







CLEF POUR TUBE DE FOURCHE DES MODELES TOURING

Cette clef Jims USA de tube de fourche est un gain de temps considérable sur les modèles Touring équipés de radio. Avec cet outil, vous êtes en mesure de desserrer, serrer et serrer l'écrou de tube de fourche au couple spécifié sans démonter la radio, un gain de temps de 45 minutes, même pour un mécanicien expérimenté. Fonctionne sur tous les 1996 au présent FLHT et 1994 au présent FLHR.

751102 Clef Jims USA de tube de fourche



ARRACHE ROULEMENT D'AMORTISSEUR DE COUPLE DE ROUE

Utilisez cet outil pour arracher et monter le roulement à bille de l'amortisseur de couple une fois que la poulie est démontée sur les 2008 au présent V-Rod, Sportster et Touring. Ce roulement est positionné avec les caoutchoucs dans le support de poulie. Cet outil centrera et guidera l'installation au centre de la poulie pour un montage et démontage faciles.

751078 Arrache roulement d'amortisseur de couple de roue



OUTIL POUR ROTULES DE BRAS OSCILLANT DE SOFTAIL

Cet outil vous permet d'installer et retirer les les rotules pivot des 1984 au présent Softail. Vous garantit un montage droit et un démontage facile sans utiliser une force excessive, tous ce dont vous avez besoin est de cet outil et de clefs standards.

351323 Outil pour installer et retirer les rotules de bras oscillant de Softail



ARRACHE ROULEMENT DE BRAS OSCILLANT JIMS

Enlever et monter les roule-ments de bras oscillant ZPN 782023 (OEM 9076) ou ZPN 231759 (OEM 9270A) sur les 1984 au présent Softail requiert cet outil. Cet outil peut aussi être utilisé pour démonter et installer les rotules sphériques de garde-boue avant (OEM 9149) sur 1997 à 2002 et 2004 au présent Heritage Softail.

751069 Arrache roulement de bras oscillant Jims



INSTALLATEUR DE PALIERS POUR FXR

Quand vous changez les paliers de bras oscillant sur votre FXR ou Electra de 1980 à 1994 vous devez les remettre à la position adéquate. Cet outil le fera facilement.

233167 Outil d'alignement



INSTALLEUR DE BAGUES POUR BRAS OSCILLANT

Utilisez cet outil quand vous changez les bagues de bras oscillant sur votre FXR de 1982 à 1994 (et FXR type aftermarket) ou Electra de 1980 à 1994 vous devez les remettre à la position adéquate et surtout sans abîmer la partie en silicone! Cet outil le fera facilement avec ou sans l'utilisation d'une presse.

233162 Outil de pose et dépose de bagues de bras oscillant



OUTIL SUPPORT DE TUBE ET FOURREAU DE FOURCHE

Utilisez cet outil pour tenir vos fourreaux et tubes de fourche quand vous les réparez. Se monte dans un étau pour le tenir fermement sans causer de marques sur la fourche. N'abimera pas la finition de la fourche.

751064 S'utilise sur les fourches de 2" (50.8 mm) de diamètre maximum



OUTILLE JIMS POUR ECROU DES FOURCHE

Cette douille de 35 mm avec carré de 3/8" est le meilleur moyen de serrer ou démonter le bouchon de tube de fourche de toutes les fourches 39 mm et 41 mm Narrow Glide, Mid Glide et Wide Glide. La douille comprend un revêtement caout-chouc intérieur pour protéger l'écrou. La douille a un profil bas pour pouvoir passer sous la plupart des guidons.

235984 Outil pour ecrou des fourche





OUTIL POUR RESSORTS DE TUBE DE FOURCHE

Cet outil a deux dents qui se mettent à l'intérieur du haut du tube de fourche sur la vis de maintient. Vous pourrez alors retirer ou installer cet outil pour entretenir la fourche des premiers Sportsters et Superglides avec frein à tambour.

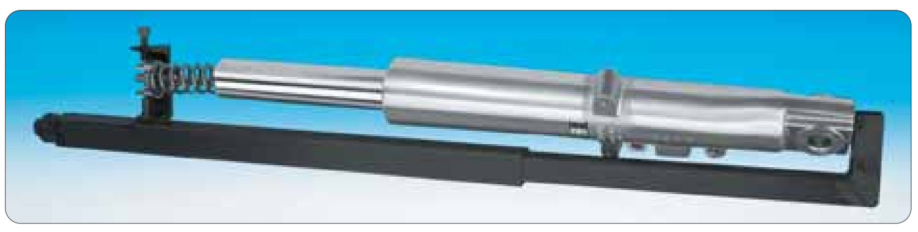
751065 Pour Sportsters 1952 à 1972 et Superglide FX de 1970 à 1972



OUTILS D'INSTALLA-TION DES SPYS ET BAGUES SUR FOURCHES DE 41 MM

Conçu pour installer facilement les bagues et spys sur les fourches de 1984 au présent en 41 mm. Avec le tube installé dans le fourreau pour guider l'outils de 2 kilos vous utilisez un côté de l'outils pour pour installer la bague à l'exacte profondeur, l'autre côté sert à installer le spy de fourche. Utiliser cet outils vous permettra de faire un montage parfait et sans dommage des joints et bagues.

351144 Outils pour joints et bague de fourches 41 mm



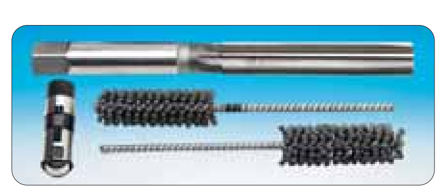
COMPRESSEUR DE RESSORT DE FOURCHE JIMS

Les ressorts de fourche de 1984 au présent en 41 mm requièrent d'être en compression pour être démontées ou refaites. Cet outil compresseur peut être monté dans un étau pour garder les mains libres. Comprend un adaptateur pour fourches FL pour éliminer le contact direct avec le ressort. Comprend aussi une tige spéciale pour pousser le plongeur. Disponible pour utiliser avec fourche de longueur stock. Il existe un kit d'extension pour les tubes allant de moins 2" à plus 16" qui est disponible séparément.

751066 Pour fourches de longueur stock
751067 Kit d'extension pour fourches plus courtes et rallongées de +16" à +2"

OUTILS JIMS POUR MOTEUR TWIN CAM 88

Nous avons maintenant une ligne complète d'outils pour moteur Twin Cam. Ces outils sont un must pour tout atelier.



OUTIL JIMS POUR ALESER LES LOGEMENTS DE POUSSOIRS POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil pourra sauver vos carters s'il sont usés ou rayés sur n'importe quel carter moteur de Twin Cam. Cet alésoir est conçu pour aléser les carters et pouvoir monter des poussoirs en côte +.010" pour Twin Cam. L'outil comprend un alésoir de qualité top conçu pour cette application ainsi que deux rodoirs pour obtenir une finition parfaite dans chaque logement.

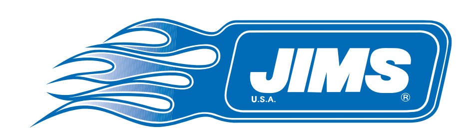
751086 Alésoir Jims pour logements de poussoirs de carter moteur pour Twin Cam de 1999 au présent



ARRACHE ET INSTALLATEUR JIMS DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR TWIN CAM

Cet outil de qualité est conçu pour poser/déposer le roulement droit dans le carter moteur des Twin Cam "A". Fabriqué avec précision dans un matériau appelé Delrin qui permettra une installation sans aucun dommage pour les carters. Ne fonctionne pas avec les Twin Cam "B" (Softail).

720483 Outil de roulement de vilo
750321 Pour Twin Cam "A" de 2003 au présent







INSTALLATEUR DE ROULEMENT D'ARBRE A CAME POUR TOUS LES TWIN CAMS

Cet outil vous permettra d'installer les deux roulements à aiguilles sur un Twin Cam 88. Il alignera parfaitement les alésages de cames pour un montage parfait. Conçu pour rentrer le roulement en évitant sans dommage à celui-ci ni aux cames et au carter. Installera le roulement de .023" à .028" (0.58 mm-0.071 mm) de la surface du carter.

751094 Installateur de roulement de came



OUTIL DE POSE/DEPOSE D'ARBRES A CAMES JIMS POUR TWIN CAM

Cet outil multi fonctions posera et déposera les cames avant et arrière ainsi que les roulements sur les moteurs Twin Cam 88. Il procure un alignement précis des cames pour un montage facile sur leurs supports.

720485 Arrache et installateur de came



OUTIL JIMS POUR MONTAGE DE CAMES POUR TWIN CAM ET CHAINE A ROULEAUX

Cet outil est fabriqué en matériau non marquant et vous permet d'installer les arbres à came sur les 2006 au présent Dyna et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 sans endommager les surfaces des cames. Il maintient les deux cames dans une position qui vous permet d'enfiler les cames sur leur plaque de support et leurs bagues.

750692 Outil pour montage de cames pour twin cam et chaine a rouleaux



SUPPORT DE CARTERS MOTEURS JIMS TWIN CAM B

Ces supports de carters moteur JIMS pour Twin Cam B sont innovants et conçus pour protéger le carter gauche pendant l'extraction des roulements ou autres travaux. Ces blocs s'attachent à l'extérieur du carter sous les balanciers. Ces blocs sont fabriqués en aluminium et ont des inserts Delrin qui reposent sur le carter pour ne pas le marquer. Ces blocs supporteront correctement le carter et le garderont à niveau qaund vous utiliserez une presse. Ces blocs garderont aussi le carter de niveau quand vous utiliserez l'outil JIMS ZPN 751085 pour retirer ou installer les roulements sans utiliser de presse. Livré complet avec instructions.

751087 Support de carters moteurs Jims Twin Cam B de 200 au présent



PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRES JIMS POUR TWIN CAM

Ces plaques sont indispensables pour mesurer et aléser correctement les cylindres. Ces plaques simulent le serrage comme si les cylindres étaient montés avec gravées au laser dessus les séquences de serrage correctes. Pour cylindres stock ou Big Bore de Twin Cam 88.

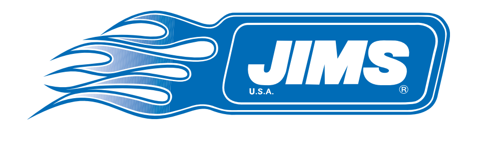
720486 Plaques d'alésage de Cylindre



OUTIL JIMS POUR SEPARER LES CARTERS MOTEUR DE TWIN CAM

Utilisez cet outil pour "ouvrir" les carters en tirant sur les deux parties. Vous vissez juste l'outil avec la visserie fournie sur les trous de carter primaire. Vissez à la main et vous aurez les carters qui se séparent avec le vibrequin qui se défera du carter gauche. Pas de clef à chocs requise. Fonctionne sur les 2006 Dyna Twin Cam 88 et tous les Twin Cam 96 de 2007 au présent.

750698 Outil Jims séparateur de carters moteur







OUTIL D'ALESAGE DE CARTER JIMS POUR TWIN CAM

Ce nouvel outil Jims permet d'aléser facilement les carters de Twin Cam "A" ou "B" de 1999 à 2006 (sauf les Dynas de 2006) pour pouvoir accepter les cylindres de 4" d'alésage. Parfait pour le kit cylindre piston Jims 100" et tous les kits S&S Super Sidewinder Hot Set Up. Cet outil est conçu pour être utilisé sur une grosse perceuse à colonne de 15".

750301 Outil Jims d'alésage de carter Twin Cam



OUTIL JIMS POUR ALESER LES CARTERS MOTEUR

Un outil facile à utiliser qui vous permet d'aléser les carters moteur des 2006 Dyna Twin Cam 88 et tous les 2007 au présent Twin Cam 96 avec une grosse perceuse à colonne 16" pour accepter des cylindres jusqu'à 4 1/8" d'alésage.

750701 Outil pour aléser les carters de Twin Cam



OUTIL JIMS POUR CONVERSION EN ROULEMENT TIMKEN POUR TWIN CAM

Cet outil est un must pour tous constructeurs de gros moteurs Twin Cam derniers modèles. Il peut aussi être utilisé pour remplacer les roulements d'origine sur les moteurs 88" ou 96". Utilisez l'insert de precision JIMS qui est conçu pour convertir facilement le roulement à bille côté gauche du carter moteur (OEM 24604-00D) en roulement Timken beaucoup plus solide (OEM 9028). Cet insert est fabriqué en acier de qualité aviation qui est beaucoup plus solide que l'aluminium du carter moteur ou le roulement d'origine vient se poser. Vous pouvez effectuer le travail avec des outils à main normaux, une perceuse et une presse 2 tonnes.

Comprend:

- Un insert acier d'une précision totale de .0002".
- Une plaque de pression qui tiendra l'insert en ligne avec l'alésage dans le carter moteur au moment ou il sera emmanché dans le carter moteur
- Le nécessaire de percage pour faire le trou de passage d'huile, la visserie et les instructions détaillées

Le roulement de carter Timken doit être commandé séparément.

751050 Outil Jims pour conversion en roulement timken des twin cam de 2003 au présent
231501 Roulement de carter Gauche, style Timken



CHEMISE DE REMPLACEMENT POUR INSTALLATION DE TIMKEN SUR TWIN CAM

Ce kit de chemise de roulement est conçu exclusivement pour être utilisé avec l'outil JIMS ref 751050 et doit être installé avec cet outil. Cet insert a été conçu pour éliminer la bague qui est entre les roulements. Le kit contient: chemise, visserie de montage, Permatex, et instructions d'installation détaillées.

751051 Kit d'insert de roulement pour moteurs 2003 au présent Twin Cam
751052 Paquet de 6 inserts





DETENDEUR JIMS DE CHAINE POUR TWIN CAM

Cet outil enlèvera la tension des deux chaînes de distribution pour monter/démonter les cames. Il permet aussi de contrôler la tension sur ces chaînes.

720488 Détendeur de chaine Jims pour Twin Cam 88



VERROUILLAGE DE PIGNON JIMS POUR TWIN CAM 88

Cet outil de précision permet au mécanicien de verrouiller arbre à came et transmission pour enlever et serrer facilement les écrous du pignon. Fabriqué en Delrin. Disponible pour chaine silencieuse et chaine à rouleaux des comme les Dynas 2006 et Twin Cam 96.

720489 Verrouilleur de came/vilo
750694 Pour chaine à rouleaux des Twin Cam





SUPPORT DE BIELLE

S'utilise pour maintenir en place les bielles et leur éviter de bouger lorsque vous alésez la bague l'axe de piston sur la bielle, pour tous les Big Twin, Sportster, Buell et Twin Cam 88. S'utilise avec les outils ZPN 720490 et 237347 ainsi que les alésoirs ZPN 711283, 711284, et 711285.

741909 Support de bielle



ARRACHE ROULEMENT D'ARBRE A CAME JIMS POUR TWIN CAM

Conçu comme le même fameux outil pour Evolution pour enlever le roule-ment sans risque de chute des aiguilles du roulement dedans ni dommages pour le carter.

720487 Arrache roulement de came intérieur



OUTIL DE BAGUES DE BIELLES POUR TWIN CAM

S'utilise pour déposer et remplacer les bagues axes de piston/bielles sans démonter les bielles du carter moteur.

720490 Arrache et installateur d'axe de piston

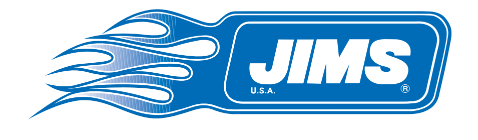


OUTIL POUR CIRCLIPS DE PISTON

Ce nouvel outil Jims raccourcira le temps nécessaire à la dépose des circlips de pistons car il permet d'effectuer l'opération seul. S'utilise sur tout Sportsters et Big Twins, y compris Twin Cam 88.

720482 Arrache axe de piston









ARRACHE ROULEMENT DE CAME EXT. JIMS POUR TWIN CAM

Une fois que les cames sont extraites de leur plaque de support cet outil enlèvera les roulements des cames. Au contraire d'un arrache universel celuici fonctionne sans ripper ou tordre.

720491 Arrache roulement de came



OUTIL D'ALIGNEMENT DE BALANCIERS JIMS TWIN CAM "B"

Cet outil est un must pour maintenir pour une bonne durée de vie de l'ensemble chaine de balanciers/roulements. En utilisant cet outil il n'y a plus besoin de se demander si l'alignement est bon car il vous donnera automatiquement le bon alignement entre la chaine et le pignon sur un moteur Twin Cam "B".

750312 Outil d'alignement de balanciers Jim's



OUTIL JIMS POUR INSTALLER/RETIRER LES ROULEMENTS DE BALANCIER SUR TWIN CAM B

Cet outil JIMS installera ou retirera efficacement et en toute sécurité les roulements de balanciers dans le carter moteur gauche. Cet outil est bien sûr conçu pour les premiers et les derniers moteurs Twin Cam B et peut s'utiliser sur l'établit et sans utilisation d'une presse. Livré complet avec instructions.

751085 Outil Jims pour roulements de balanciers de Twin Cam B

EXTRACTEUR ET INSTALLATEUR DE BAGUES D'ARBRE A CAME POUR TWIN CAM 88

Ce nouvel outil Jims vous permet d'installer ou d'enlever les bagues d'AAC qui sont sur le support des Twin Cam 88.

720492 Outil de bague de vilebrequin



OUTIL JIMS POUR INSTALLER ET RETIRER LE ROULEMENT DE BALANCIER

Cet outil permet de retirer le roulement de balancier des moteurs Twin Cam "B" en douceur pour ne pas endommager les logements. La partie installation de l'outil est conçue pour pousser le roulement sans l'abimer lui ou son logement.

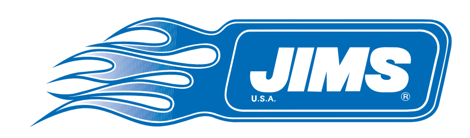
750313 Outil Jims pour installer et retirer le roulement de balancier



OUTIL JIMS DE POSE ET DEPOSE DE ROULEMENT DE VILEBREQUIN POUR TWIN CAM "B"

Conçu pou protéger les carters moteurs en utilisant un support spécialement réalisé pour poser et déposer le roulement droit sur les Twin Cam 88 avec balanciers d'équilibrage (TC88B). Utilisez le lubrifiant Zodiac quand vous posez le roulement.

741905 Outil depose/depose de roulement







PIONS DE RETENTION DE BALANCIER D'EQUILIBRAGE POUR

Cet outil est conçu pour maintenir les balanciers d'équilibrage sur les moteurs Twin Cam "B" quand des opérations sont effectuées sur le moteur, il permet d'empêcher aux balanciers de tourner pendant leur synchronisation avec le vilebrequin.

750311 Pions de retention de balanciers Jim's



OUTILS DE GICLEUR S&S

Il permet de changer facilement le gicleur principal des S&S GAL, GBL, MGAL, MGL, Super B, Super E et les double corps. Un must pour tout atelier professionnel.

750264 Outils de changement de gicleur principal



CLEF D'AMORTISSEUR

Avec les Harley V-Twin pour augmenter ou diminuer la compression des ressorts des amortisseurs arrière. Pour modèles de 1958 à 1984 ainsi qu'avec les modèles Sportster de 1958 à 1974. Elle est d'une finition zinguée.

133012 Clef d'amortisseur



CLEF DE REGLAGE DE PRECONTRAINTE D'AMMORTISSEUR

Un outil simple et efficace pour ajuster la précontrainte de vos amortisseurs arrière. Fonctionne sur tous les amortisseurs.

235188 Clef de reglage de precontrainte



OUTILS DE PRECONTRAINTE POUR SOFTAIL

Outil de haute qualité pour régler la précontrainte sur les amortisseurs de Softail, de 1984 au présent. Ne requiert pas le lever la roue du sol.

750803 Outils d'amortisseur de Softail (OEM 94455-89)



OUTIL PROGRESSIVE SUSPENSION POUR AMORTISSEURS

Cet outil fabriqué aux USA fonctionne avec la plupart des amortisseurs trouvés dans ce catalogue. Changer le ressort est un jeu d'enfant, il suffit de loger la tête de l'amortisseur dans l'outil mettre l'axe et de tourner la manivelle pour comprimer le ressort. Un must pour tout magasin.

235125 Outil d'amortisseur



TESTEUR DE COMPRESSION

Ce testeur américain de qualité est conçu pour tester la compression du moteur. Un tuyau se branche sur le trou de bougie pour aller sur toutes les Harley et Buell y compris la dernière Buell 1125R avec bougie de 10 mm. Les autre tailles font 12 mm et 14 mm pour Big Twins et Sportsters. Chaque kit est complet avec sa malette.

751060 Testeur de compression



TESTEUR D'ETANCHEITE MOTEUR A DEUX MANOMETRES

Ce testeur comporte deux manomètres de 2 1/2" de diamètre, le gauche est ajustable avec un régulateur de pression d'air. Livré avec son corps en aluminium anodisé noir, connections en bronze qui résiste à la corrosion ainsi qu'un adaptateurs pour bougies de 14 mm. Cet outil de professionnel vous permettra de déterminer facilement les pertes d'étanchéité et leur provenance (alésage, segmentation soupapes ou culasse) sans démonter le moteur. Avec un adaptateur il peut être utilisé pour régler les régulateurs de pression d'injection. Ceci est bien plus qu'un simple compressiomètre.

711170 Testeur d'étanchéité à deux manomètres

711171 Adaptateur avec tuyan en embout de 12 mm





CLEF DE FILTRE A HUILE

Cette clef de filtre à huile de 3" sera parfaite pour monter ou démonter pratiquement tous les filtres à huile du marché ainsi que les modèles after-market de 3".

743140 3" Clef de filtre a huile, "made by Midlock"



CLEF DE FILTRE A HUILE JIMS SLIM

Cette nouvelle clef JIMS de filtre à huile est la plus mince sur le marché. Son design exclusif est beaucoup plus facile à manipuler près du radiateur d'huile et du capteur de position du vilebrequin, et permet de plus d'espace pour contourner les tuyaux d'échappement, le cadre et supports. Il intègre un carré d'entraînement 3/8 "et garantit une bonne adhérence sur les filtres à huile à 14 pans. La Clé JIMS est fabriquée aux Etats-Unis

751109 Clef de filtre à huile Jims étroite



COUPE FILTRE A HUILE JIMS

Parfois des problèmes de lubrification nécessitent de regarder dans le filtre à huile. Utilisez cet outil pour inspecter les particules présentes qui peuvent être piégées dans le filtre. Cet outil verrouille le filtre pour une coupe propre de sa base en tournant le filtre. Utilisez le en combinaison avec le support d'outil de coupe de filtre ZPN 751079. Pour filtres jusqu'à 5 1/2" de diamètre.

751080 Coupe filtre à huile



OUTIL JIMS POUR COUPER LES FILTRES A HUILE

Cet outil rendra la tâche de couper le filtre à huile très facile. Il évitera à celui-ci de vous échapper des mains en le coupant. Le support se monte sur un établi ou dans un étau. La vis en U serre rapidement le filtre en place avec les écrous à ailettes fournis, s'utilise en combinaison avec l'outil de coupe de filtre ZPN 751080. Pour tous les filtres OEM et aftermarket.

751079 Support de coups de filtre à huile



JAUGE D'HUILE DE FOURCHE PROFESSIONELLE

Cet outil est le moyen le plus sur et le plus rapide pour vérifier le niveau dans chaque fourreau. Conçue par des professionnels de la mécanique.

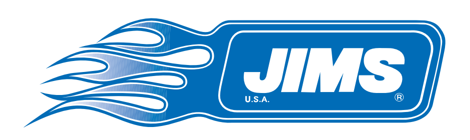
235189 Jauge d'huile de fourche



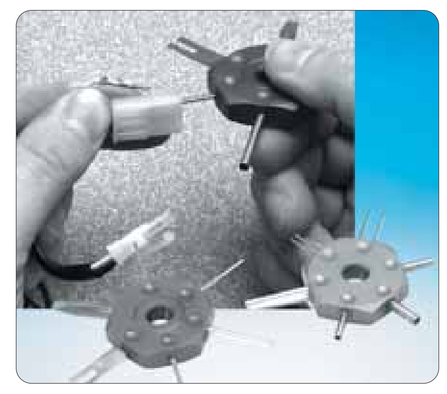
EXTRACTEUR DE CONNECTEURS ET RECEPTACLES JIMS

Plus de difficultés pour démonter les connecteurs type molex. L'extracteur de connecteur et de réceptacle retirera tout cela facilement. S'utilise sur tous les modèles.

750338 Extracteur de connecteur
750339 Extracteur de réceptacle







EXTRACTEUR JIMS 6 EN 1
Cet touil pratique permet de retirer facilement toutes sortes de connecteurs et de réceptacles sur tous les types de faisceaux. Cet outil est d'origine automobile mais il marche très bien aussi pour les motos.

750340 Outil 6 en 1 pour connec- teurs ALDL et étanches
750341 Outil 6 en 1 pour tous les connecteurs à languette



PINCE "ACCEL 300+ CRIMP" POUR FILS ET FILS DE BOUGIE
La meilleure pince d'électricité qui existe. La pince 300+ est livrée avec trois machoires différentes. Une est pour les fils de bougie de diamètre 7-9 mm avec deux styles de terminaisons. Un véritable must pour faire ses fils de bougie ou son faisceau. Construite en acier hyper-résistant avec des poignées non glissantes. Un mécanisme d'ajustage donne une pression constante pour des connexions de qualité.

231953 Pince Accel 300+

NOUVEAU



PINCE ACCEL SUPERSTOCK
L'outil de sertissage SuperStock procure sertissage type usine. Dénude les câbles de bougies et sertit tous les terminaux 7-8 mm dans un seul outil. Construit avec un châssis en acier solide et dispose de poignées rembourrés.

797064 Accel SuperStock





PRO CRIMP TOOL
Le bon outil fait le bon travail, une phrase qui reste un fondement de la mécanique moto. Traité pour une utilisation professionelle cet outil s'utilise sur sur tous les fils de bougie et autres. Livré équippé avec un jeu de machoires pour monter/enlever les antiparasites et embouts divers. Des machoires de remplacement diverses sont aussi disponibles.

711823 Pro crimp tool
711824 Machoires pour antiparasite
711825 Machoires pour AMP mâle
711826 Machoires pour AMP femelle
711827 Machoires pour fiches étanches
711828 Machoires pour connecteurs Deutsch



OUTILS POUR PRISES DEUTSCH
Les Professionnels utilisent des outils de professionnels car ils savent que le bon outil fait la moitié du travail.

741540 Pince professionelle
741545 Outil de désacouplage



PINCE ET DENUDE FILS MSD MULTI USAGE
Cet outil s'utilise sur sur tous les étaux et est pour enlever les les gaines des fils de bougie sans endommager l'âme du fil.

711822 Mini Dénude fil







BANC DE MISE AU ROND ET D'EQUILIBRAGE DE ROUE ECO LINE

Ce banc est à un tarif très bien placé qui vous permet de mettre au rond et d'équilibrer les roues. Equippés de roulement de précision basse-friction scellés pour équilibrer correcterment les roues. Accepte les jantes jusqu'à 8 3/4" (22 cm) de large et 29" (74 cm) de diamètre total. Compatible avec des axes de roue allant de 19/32" (15 mm) à 1 1/2" (38 mm). Le banc est peint époxy, axe et cones sont zingués.

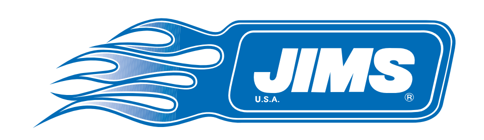
500402 Banc de mise au rond et d'equilibrage de roue eco line



OUTIL JIMS D'ALIGNEMENT MOTEUR/BOITE POUR FLH/FLT

Cet outil vous permet d'aligner facilement et en toute sécurité l'ensemble moteur/boite sur la plupart des modèles Touring de 1993 au présent (moteur sur silent-bloc, boite et bras oscillant solidaires). Cet alignement doit être effectué quand le moteur, la boite, ou la bras oscillant ont été démontés ou réparés. Sans un alignement approprié la sécurité et la tenue de route en seront affectés.

751073 Outil d'alignement moteur/boite





OUTIL LASER D'ALIGNEMENT DE CHAINE OU DE COURROIE

A chaque démontage ou réglage de la roue arrière vous devez réaligner la chaîne ou la courroie de transmission secondaire au remontage. Cet outil très pratique va faire le gros du boulot. Mettez simplement l'outil sur votre couronne de chaîne ou votre poulie de courroie et le faisceau du laser vous montre le bon alignement. Un alignement correct accroît la durée de vie de toute la chaîne cinématique: chaîne, courroie, roulements et pneus, la consommation et la tenue de route sont même améliorés. Le laser Mark II a des tolérances de moins de 0.01 mm par mètre de chaîne ou de courroie et fonctionne avec deux piles "stylo" normales RR-14. Cet outil est à un très bon prix et chaque motard devrait en avoir un, c'est must absolu pour chaque atelier qui se respecte.

701227 Outil d'alignement de chaîne Mark IV Laser



OUTIL JIMS "3 EME MAIN" POUR SERRER L'AXE DE ROUE DES FLH/FLT

Pour serrer l'axe de roue arrière sur tous les 2002 au présent FLH/FLT, par exemple après avoir fait la tension de courrie, l'écrou soudé sur l'axe a tendance a bouger en bas du tendeur. Ce mouvement permettra à la courroie de perdre son réglage. Avec cet outil "3 ème main" vous pourrez verrouiller l'axe sans l'assistance d'aucune personne. Cet outil tient l'écrou sans avoir à le tenir pour qu'il ne bouge pas. Placez simplement cet outil sur l'écrou soudé sur l'axe de roue à gauche. Avec la partie qui reste sur le bras oscillant, tendez la vis à la main et c'est tout. Serrez le côté droit en étant sûr maintenant que l'autre côté ne tournera pas. Instructions comprises.

751072 Outil 3 ème main pour axe de roue





ADAPTATEUR JIMS DE SERRAGE AU COUPLE POUR ECROU DE ROUE

Cet outil JIMS rendra le réglage de la tension de courroie de roue un peu plus facile. Il vous économisera du temps en éliminant le besoin d'enlever les silencieux pour exécuter ce service. L'outil est conçu avec un carré de 1/2" pour insérer votre clé dynamométrique tout en vous laissant ainsi serrer l'écrou d'une position décallée. Livré complet avec la feuille d'instruction.

751088 Adaptateur de serrage d'écrou de roue Jims



OUTIL POUR CHAINE JIMS "JUMBO"

Cet outil permet de dériveter les chaines à rouleaux pour des largeurs jusqu'à 630 et ira sur toutes les chaines standard O-ring de dimensions 520, 530 et 630. Il permet aussi de riveter les chaines jusqu'à 530. Le kit pour riveter et presser la chaine jusqu'à 530. Les vis d'attachement de l'outil sont traitées pour la solidité. L'extracteur est précisément guidé avec un guide amovible pour assurer sa durée de vie. L'outil peut être vissé sur un établi ou tenu dans un étau ou encore tenu à la main. Quand il est monté sur une surface solide vous pouvez utiliser un clef à chocs ou électrique pour casser la chaine. Cet outil surdimesionné est recommandé pour toutes les chaines renforcées et une utilisation intensive. Instructions comprises.

751074 Dérive chaine "Jumbo"



OUTIL JIMS PRESSE CHAINE

Depuis 1990 la plupart des chaines utilisent des maillons pressés sur l'attache de chaine. Avec ce type de maillon les plaques latérales du maillon ne peuvent pas s'installer correctement sans l'aide de cet outil spécial. Les fabricants de chaines ont déterminé que cet type de montage "pressé" rajoute de la solidité au maillon de connection et devrait toujours être utilisé. S'utilise sur des chaines 520 et 530, qu'elle soit standard ou O-ring.

751075 Outil presse-maillon de chaine



JAUGE DE TENSION DE COURROIE JIMS

Cet outil compact est conçu pour assister et régler correctement la tension de courroie second-aire sur toutes les motos avec courroie et spécifications de tension jusqu'à 10 lbs. L'outil a une échelle facile à lire.

751076 Jauge de tension de courroie





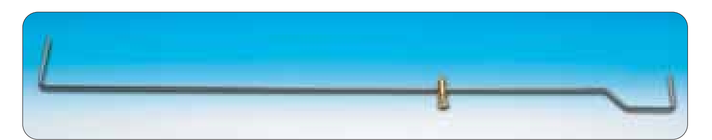
OUTIL D'ALIGNEMENT "BAT" PROFESSIONEL AVEC LASER

Très facile à manipuler mais très professionnel, cet outil vous permet de vérifier l'alignement de vos roues en quelques minutes (ainsi que l'alignement de votre cadre bien sûr). Vérifiez d'abord que votre transmission finale par chaîne ou courroie est avec l'instrument inclus, montez les supports usinés CNC sur les roues avant et arrière puis branchez les lasers et vous verrez d'un coup d'œil si les roues sont alignées ou non. Les deux supports ont des lasers intégrés class-2 qui garantissent une mesure précise à moins de 0.5 mm/mètre. Plus besoin de montages fastidieux et hasardeux, le "Bike Alignment Tool" (B.A.T.) vous donne des informations sûres. Parfait pour les constructeurs de Custom, contrôles après accident, une aide précieuse pour résoudre les problèmes de tenus de route. Les professionnels savent que des outils professionnels ont besoin d'attention, le B.A.T. est donc livré complet avec son coffret en plastique résistant.

Ce kit complet contient:

- Outil d'alignement Laser pour chaîne/courroie avec deux piles 1.5 Volt LR44
- Une paire de supports de roue avant
- Une paire de supports de roue arrière
- Coffret en plastique résistant
- Deux lasers avec jauges

701226 Outil d'alignement professionnel



OUTIL JIMS D'ALIGNEMENT DE ROUE ARRIERE

Un bon ajustement d'alignement de roue arrière est nécessaire pour la tenue de route d'une moto. Il augmentera aussi la durée de vie de la courroie ou de la chaine, poulie et pignons. Avec cet outil vous pouvez aligner simplement et correctement la roue arrière. En combinaison avec les bouchons d'axe de roue ZPN 751070, cet outil d'alignement ira aussi pour les axes de roue creux des 2003 au présent Buells et 2008 au présent Dyna et Sportster.

751071 Outil d'alignement de roue arrière



OUTIL JIMS BOUCHON D'AXE DE ROUE

Les axes de roue sont creux sur les Buells depuis 2003 et sur les Dyna et Sportster depuis. L'utilisation d'axes de roue creux a éliminé le point central de cet axe qui est toujours le point de référence préféré pour aligner les roues. Quand vous inserrez cet outil au bout de l'axe de roue vous obtenez de nouveau ce point central.

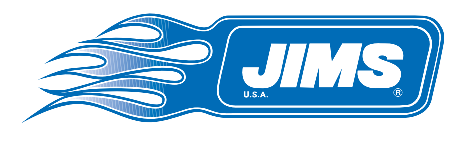
751070 Jeu de bouchons pour axes de roue



JAUGE DE TEST DE PRESSION D'ESSENCE PAR JIMS

Cette jauge est un must car tous les derniers Big Twin sont en injection électronique. Cette jauge de pression d'essence s'installe facilement sur le circuit d'alimentation de la moto. Jims vous fournit toutes les connections et embouts pour effectuer un test de pression d'essence en toute sécurité et aussi vite que pour changer un jeu de bougies. Instructions détaillées comprises.

751053 Pour FLH et FLT injection de 2002 au présent, FXST de 2001 au présent et Dyna de 2004 au présent







OUTIL DE CIRCLIPS DE POMPE A ESSENCE

Cet outil est parfait pour monter et démonter le circlips de pompe à essence que vous avez sur les Touring de 2008 au présent. Utilisez cet outil en combinaison avec cliquet de 1/2".

751054 Outil de de circlips de pompe à huile



OUTIL D'ALIGNEMENT DU CONTACTEUR

Cet outil vous aidera à aligner le contacteur d'allumage et son carter pour prolonger la durée de vie de celui-ci. Inserez juste l'outil, serrez les vis et retirez l'outil. Fonctionne sur tous les Touring de 2003 au présent et tous les V-Rod de 2002 au présent.

751056 Outil d'alignement du contacteur

NOUVEAU



SYSTEME DE SIPHONAGE D'ESSENCE

Déjà essayé siphoner le carburant de votre réservoir d'essence de votre Twin Cam à une autre moto ou un jerrycan ? Vous avez donc découvert que l'essence a mauvais goût. Il y a une meilleure façon de le faire avec cet outils. Ce système permet de transvaser le carburant de n'importe quelle moto à une autre moto. Le système fonctionne également très bien pour la vidange du réservoir avant le stockage saisonnier. Il s'agit d'un système facile à utiliser qui s'installe en quelques secondes et avec un auto-verrouillage automatique des connecteurs rapides pour assurer une connexion de sécurité. Se connecte au raccord rapide d'origine sur le côté gauche du réservoir des Harley-Davidson Twin Cam injection de 1999 au présent. La conduite de carburant se reconnecte à l'outil et démarrez votre moteur. Maintenant vous mettez le tuyau en spirale avec robinet à commande manuelle dans l'ouverture de l'autre réservoir ou bidon et votre pompe à essence fait le reste. Ne pas utiliser près d'un feu ouvert, d'étincelles ou en fumant, mais tout le reste est aussi sûr que le remplissage de votre réservoir à une station d'essence. Livré avec l'outil étui de transport et des instructions complètes.

747360 Système de siphonage d'essence



KIT DE FREINAGE D'ECROUS

Pour freiner les écrous et les boulons, ce kit contient du fil inox et des rondelles spéciales en inox qui ne nécessitent pas de perçage. Le fil est disponible séparément.

235193 Kit de freinage d'écrous
235272 Fil pour freinage .035 (0.9 mm) 1 lbs.
235267 Fil pour freinage .025 (0.65 mm) 1 lbs.









FIL DE SÉCURITÉ ET PINCES ACCEL

Le fil de sécurité est obligatoire dans certaines classes de course et c'est un moyen éprouvé pour sécuriser les boulons et écrous. Le fil de sécurité Accel est faite à partir d'inox 304 et fait 0.032 " (0,81 mm) de diamètre. Leur pince spéciale font un câblage de sécurité rapide et facile.

797065 Pince fil de sécurité Accel
797066 Fil Accel 0,032 " (0,81 mm) de sécurité en inox, rouleau de 1 lb. (454 grammes)



OUTIL DE DEMONTAGE DE CONTACTEUR

Utilisez cet outil pour démonter correctement le connecteur du contacteur. Glissez l'embout de l'outil dans le bas du connecteur jusqu'à ce qu'il touche l'arrière de son boitier. Tirez alors doucement le connecteur mâle et l'outil. S'utilise sur tous les Touring de 2003 au présent et tous les V-Rod de 2002 au présent.

751057 Outil de démontage de contacteur



DIAGNOSTIQUEUR TWIN SCAN 88

Cet outil de diagnostique est très économique et est compatible avec les 2001 au présent Twin Cam et V-Rod équippés d'une injection Delphi (EFI), Il peut aussi être utilisé sur les modèles de 2003 au présent avec carburateur qui ont un allumage 12 broches. Il utilise le port USB de votre ordinateur et le programme fourni (software) est pour Windows.

Comporte les fonctions suivantes:

- Lire et effacer les codes panne diagnostiqués de L'ECU, du TSSM, du compteur et compte-tours
- Afficher en temps réel les informations du moteur, afficher les données sur votre PC
- Il peu même enregistrer les données des dernières 45 min de fonctionnement, l'unité stoppe automatiquement les 30 minutes aprés que le code soit arrivé
- Comprend deux entrées analogiques pour les AFR (rapportair essence)
- Petite dimension

741998 TwinScan II+ optionnel pour les réglages



AFFICHEUR DE RATIO DE RICHESSE WEGO III LARGE BANDE

Le WEGO III est un système complet de mesure du rapport air/essence (richesse du mélange) avec plus de deux heures de capacité d'enregistrement pour tous les modèles à carburateur ou injection. Il comprend un affichage étanche visible de jour avec des LEDs bleues pour visualiser le rapport air/essence et le régime moteur ainsi qu'une entrée analogique 0-5V pour enregistrer des capteurs comme celui du papillon des gaz ou de la pipe d'admission. C'est une mesure très précise qui permet de voir tous les effets. Le système a une large gamme de voltage de 11 à 16V avec seulement approximativement 1 amp de consommation ce qui est peu. Le kit comprend l'unité WEGOIII qui mesure 4" (11.6 cm) de long, 2" (5.1 cm) de large et 1/2" (1.3 cm) de haut. L'unité a une interface USB intégrée. Livré avec des fils de 48", une sonde Bosch LSU 4.2 d'oxygène, l'écrou 18 X 1.5mm correspondant et le software qui fonctionne sous Windows 98, ME, XP et Vista.

742020 Kit complet Wego III d'affichage et enregistrement de richesse

Pièces individuelles

741992 Interface Twin Tec WEGO Serial
741993 Ecrou à souder pour sonde lambda
741994 Bouchon pour filetage de sonde lambda



SUPPORT DE SONDE LAMBDA JIMS

Cet ensemble Jims permet de lire le rapport AFR (rapport air / carburant) avec précision et d'enregistrer votre AFR. Jims a fabriqué et assemblé toutes les pièces nécessaires en une seule référence pour une utilisation avec le système de Daytona Twin Tec WEGO de lecture AFR. Il suffit d'installer le câble du capteur WEGO III dans le renifleur JIMS au collecteur. Cet ensemble Jims est livré avec une bande thermique, passe fils et le collier de fixation du sniffer sur le système d'échappement. Pendant les essais, l'AFR Jims donne des lectures qui sont pratiquement identiques aux lectures d'une sonde lambda large bande monté dans l'emplacement près de la culasse et les lectures précises ont été obtenues au-dessus d'environ 10% des gaz.

751113 Support de sonde lambda Jims



DIAGNOSTIQUEUR D'INJECTION BLUE STREAK

Standard Motor Products qui est un leader de l'industrie US aftermarket a récemment développé le "Blue Streak Diagnostic Monitor" (BDM) qui comprend les modèles Harley David-son de 1995 au présent et Buell de 1999 au présent. Aujourd'hui les modèles récents injection sont comme tous les véhicules modernes. Ce module de controle donne accès à toutes les informations. Enayant toutes les informations nécessaires il vous sera facile de résoudre toutes les pannes facilement et rapidement pour n'importe quel mécanicien. Le BDM est conçu avec le meilleur outil qui existe: le scanner Hitachi très puissant avec en plus ses capacités graphiques plus la mise en fonction des périphériques de l'injection. Quelquesunes une des caractéristiques sont:

- Lecture et effacement des codes de pannes
- Lecture des informations de la puce
- Fonction graphique
- Plus de 100 visualisations
- Diagnostiques actifs tels que : pompe à essence, injecteurs, bobine, et plus encore
- Utilisation très conviviale, avec menus très faciles et langue française
- Grand écran de contrôle
- Améliorable à la version Pro

Disponible dès maintenant et à un prix abordable, le BDM permet aux officiels ainsi que "non-officiels" d'avoir accès à toutes les informations de tous les modèles à injection et de les réparer. Disponible en kit de base "Basic BDM Kit", qui comprend tout le nécessaire, ou en version "BDM Pro Kit", qui comprend en plus un Oscilloscope 2 voies intégré et un multimètre. Les deux versions sont livrées avec une cartouche pour diagnostiquer les injections Delphi 2001 et 2002. Les cartouches pour diagnostiquer tous les modèles à carbu jusqu'au présent, ainsi que les injections Marelli FLH/FLT de 1995 à 2001 sont vendues séparément.

721792	Basic BDM Kit avec cartouche Delphi 2001-2002
721793	BDM Pro Kit avec cartouche Delphi 2001-2002
722193	Cartouche de diagnostique pour 1999 au présent Buell
722192	Cartouche de diagnostique pour 2001 à 2002 injections Delphi
722145	Cartouche pour diagnostiquer tous les modèles à carbu jusqu'au présent, ainsi que les injections Marelli FLH/FLT de 1995 à 2001

